

SPEC-X BIKE 4T „RACING“

Motorradöl synthetisch SAE 10W-40

Beschreibung

SPEC-X BIKE 4T „RACING“ ist ein Viertaktmotorradöl auf Basis von synthetischen Grundölen und speziell entwickelten Additiven erhält dieses Öl hervorragende Eigenschaften.

Anwendungsbereich

SPEC-X BIKE 4T „RACING“ ist für den Einsatz in Viertaktmotoren, Getrieben und Ölbadkupplungen bestens geeignet. Dieser Schmierstoff wurde in Zusammenarbeit mit Motorradproduzenten entwickelt und getestet. Auch unter extremen Bedingungen ist ein leichtes Schalten gewährleistet - rutschende Kupplungen und rauhes Schalten gehören der Vergangenheit an. Ein hoher Viskositätsindex sorgt bei hohen Temperaturen und starker Beanspruchung für eine optimale Performance.

Eigenschaften

- weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- hoher und stabiler Viskositätsindex
- optimale Reibungseigenschaften
- sehr wirksames detergierendes und dispergierendes Vermögen

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	10W-40*
Dichte 15 °C	kg/l	0,854
Viskosität 40 °C	mm ² /s	78,6
Viskosität 100 °C	mm ² /s	14,1
Viskositätsindex		163
Pourpoint	°C	-21
Flammpunkt (COC)	°C	>210

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

API SL

JASO MA 2