

PRODUKTINFORMATION

SPEC-X Motorradreiniger

Anwendungsbereich

SPEC-X Motorradreiniger ist ein flüssiges, schwach alkalisch eingestelltes Reinigungskonzentrat speziell für den Zweiradbereich.

Eigenschaften

- zur Entfernung aller im Motorradbereich auftretenden Verschmutzungen
- benetzt schnell die Verschmutzung, weicht sie auf und sorgt für eine leichte Ablösung der Schmutzpartikel
- Korrosionsinhibitoren schützen blanke Metalloberflächen
- materialverträglich mit allen handelsüblichen Materialien, die im Motorradbereich auftreten

Gebrauchsanweisung

SPEC-X Motorradreiniger wird gleichmäßig auf die zu reinigende Oberfläche aufgesprüht. Nach einer Einwirkzeit von ca. 1-3 Minuten kann man die Reinigungswirkung Mittels Schwamm oder weicher Bürste unterstützen. Anschließend wird der Motorradreiniger gründlich durch einen mäßig starken Wasserstrahl abgespült. Ein Hochdruckreiniger kann man mit einem Maximaldruck von ca. 60 bar und einer maximalen Temperatur von 30°C zur Hilfe nehmen.

Technische Daten

Dichte bei 20°C ($\pm 0,005$ g/ml):	1,023 g/ml
pH Konz ($\pm 0,5$):	9,3
Brechungsindex bei 20°C ($\pm 0,005$):	1,345

Löslichkeit: mit Wasser in jedem Verhältnis mischbar

Mindesthaltbarkeit: 2 Jahre bei Lagerung zwischen +5 und +35°C im verschlossenen Originalgebilde.
Angebrochene Gebinde nach Gebrauch wieder dicht verschließen.

Vorsichtsmaßnahmen

Eine Benetzung der Haut mit dem Produkt ist unschädlich. Anhaftende Reste sollten jedoch abgewaschen werden. Nicht auf heißen Oberflächen oder in der prallen Sonne anzuwenden. Produkt nicht antrocknen lassen. Bei nachlackierten Flächen ist vor der Anwendung des Reinigers an verdeckter Stelle die Materialverträglichkeit zu prüfen.

Kennzeichnung: siehe Abschnitt 2 des jeweils aktuellen EU-Sicherheitsdatenblattes