

CONTOURA POLLINO



Starrgabel mit LR-Ösen, Schwalbe „Supreme“ Reifen, ein top Nabendynamo.



Premiumschaltung trifft Premiumbremse: Rohloff 14-Gang mit Magura „MT4“-Scheibenbremse.

Wünsche werden wahr

Auch das Pollino, Toprad in der Contoura-Linie des ambitionierten Herstellers Hartje, trägt den hauseigenen Hartje Manufaktur-Gedanken in sich. Präzision made in Germany steht auf dem handgefertigten, brillantlackierten und mit verstellbaren 3-D Ausfallenden und verschliffenen Nähten ausgestatteten Rahmen. Trotz Konzeption als Tourenrad geht das Rad mit einer Starrgabel an den Start (spart Gewicht, direkte Lenkung). Konfigurierbar sind Farben, Rahmenformen und Ausstattung (u. a. Federgabel). Wobei im Pollino Premium-Nabe auf Premium-Bremse trifft: Highlights sind sein 14-Gang-Rohloff-Schaltgetriebe sowie Scheibenbremsen

der Bremsen-Institution Magura. Weitere Zungenschlalter-Details sollen den Preis von 2499 Euro rechtfertigen: Ergonomischer Lenker, Top-Sattel, Niro-Speichen, toller Ständer, gute Pumpe, Träger mit starker Federklappe, mit kompetent integriertem Rücklicht. Dieses ergänzt das helle LED-Frontlicht von Busch & Müller. Jedes Detail am 14,9 Kilogramm leichten Rad ist stimmig. Die starr ausgeführten Federgabel/Sattelstütze geben dem Contoura sportiven Touch. Die Reifen kombinieren Leichtbau mit Leichtlauf.

Fahreindruck

Mit geringem Pedaldruck sprintet das Pollino los! Auch dank Starrgabel reagiert es sensibel auf Lenk-

befehle, sein Mix aus Geradeauslauf und Wendigkeit begeistert. Das Fahrverhalten ist straff, glatte Straßen sind sein Revier. Komfort garantieren die Sitzposition, der sehr gute Sattel, die Ergonomie des Lenkers. Allerdings ist dessen M-Form eher stimmig für Kurzstrecke und Stadt. Auf längeren Touren/für Wiegetritt-Attacken würden wir eine etwas offenere Form wünschen. Top: Funktion von Licht und Bremsen. Die Rohloff-Drehgriffschaltung braucht am Berg kurze Lastwechsel für flüssig-leichte Funktion.

Fazit

Individuell konfigurierbarer Premium-Tourer, ausgewogene Fahrleistungen, Vorfahrt für Fahrfreude.

PLUS/MINUS

- ➕ Mix aus Geradeauslauf & Agilität
- ➕ Details, Wunschausstattung
- ➕ Funktion Bremsen, Lichtanlage
- ➖ Lenkerform für Wiegetritt-Antritte und XL-Touren zu stark angewinkelt



Brillant

„Das faszinierend blaue Contoura ist der Hingucker! Die Ausstattung nach

Wunsch macht Träume wahr.“

Daniel O. Fikuart
Chefredakteur aktiv Radfahren

aktiv Radfahren
TESTURTEIL

Sehr gut

FAHRVERHALTEN

STADT ◀.....▶ TOUR

TECHNIK

ALLGEMEIN

Größen	28", He: 48, 52, 56, 59, 62 cm; Trapez: 48, 52, 56 cm; Curve: 45, 48, 52, 56, 60 cm (Test)
Gewicht	14,9 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	120 kg
Preis Testrad	2499,- Euro (ab 2299 Euro)

RAHMEN, GABEL

Rahmen	Alu 7005, 3-fach konif., ovalisiert, verstellb. 3D-Ausfallende
Gabel	Starrgabel mit Lowrider-Ösen

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltwerk	Rohloff Speedhub, 14 Gang
Schalthebel	Rohloff, Drehgriff
Kurbel	Alu, Shimano Alfine
Naben v/h	Shimano Nabendynamo XT (m. Schnellspanner)/Rohloff
Felgen	Ryde Andra 10, 32-L
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme, 28", 42 mm
Bremsen	Magura MT4, hydraulische Scheibenbremsen

AUSSTATTUNG

Vorbau	starr, Ahead
Lenker	Satori, stark z. Fahrer gezogen
Griffe	ergonomisch
Sattelstütze	Alu, starr
Sattel	Contoura by Selle Bassano
Scheinwerfer	B&M Lumotec „IQ Cyo R Senso Plus“ Premium 60 Lux mit Standlicht
Rücklicht	Rücklicht im Träger integriert, 2 LEDs, Standlicht
Sonstiges	Hinterbauständer, Racktime „Valo“-Träger mit Federklappe, 3-Finger-Bremshebel, 2 x Flaschenhalter-Befest., Zusatz-Ausstattung nach Wunsch, viele Farben möglich.

KONTAKT

Hermann Hartje KG,
Tel.: +49-(0)4251 811/500, info@contoura.de