

Gates-Riemen
Baukasten

Contoura: Pollino Pinion

2.648 Euro (ab 2.499 Euro mit Pinion)

Rahmen/Radstand	28" Alu/1.085 mm
Gabel/Federung	1 1/8" Alu/starr
Rahmenhöhen*	He 50, 53 , 56, 59/Da 48, 53 cm
Gewicht	15,1 kg
Entfaltung	1,38 - 8,40 m/Pedalumdrehung
Zul. Gewichte**	130/-/25 kg
Schaltung	Pinion C1.12 12-Gang-Getriebeschaltung
Kurbelsatz	Pinion, 175 mm, 32 Z.
Bremsen	Shimano Deore BR-T615 hydr. Scheibenbremsen 180/160 mm
Naben vo./hi.	Shimano DH-T8000-3D Nabendynamo/O-Lite
Felgen/Speichen	Ryde Andra 10 19cx622, Alu/32/32 Speichen
Reifen	Schwalbe Marathon Racer 40-622
Vorbau/Lenker	Alu, starr/Alu, gekröpft (590 mm)
Sattel/Sattelstütze	Contoura 3-Zone Comfort plus/Alu, starr
Lichtanlage vo./hi.	b&m Lumotec IQ Eyc T Senso Plus/Racktime I-Valo (gepäckträgerintegriert)
Gepäckträger vo./hi.	-/Racktime (System + Bügel)
Ständer	Pletscher Hinterbauständer
Besonderheiten	Gates CDX Riemenantrieb, Herrmans ergonomische Griffe, 2 Paar Flaschenhalterösen, Schutzbleche
Garantie***	Rahmen/Gabel 5 Jahre

Testbrief:

Das Contoura Pollino ist mit knapp über 15 kg das leichteste C 1.12-Pinion Rad im Test. Dass es außerdem eines der günstigsten ist und noch dazu im Wunschrad-Programm des Herstellers individuell zusammenzustellen, ist schon beachtlich. Aufgebaut ist unser Testrad als Sporttourer für Alltag und Genussreise. Dafür sprechen schon die sehr leicht laufenden, Fahrdynamik herstellenden Marathon Racer Reifen. Sie fallen recht dünn aus und senken neben dem Gewicht auch die Komfortwerte. Dank wendiger Geometrie und gemäßigt aufrechter Sitzposition macht das Contoura beim Stadtflitzen viel Spaß. In der City entfaltet auch der Racktime-Gepäckträger mit Klickanschluss für Zubehör und vandalismussicher integriertem Rücklicht seine Stärken. Beim Lückensuchen im Verkehr weiß man auch den schmalen Lenker zu schätzen. Durch seine Anwinklung bietet er eine bequeme Handstellung auch für lange Fahrten. Reisetauglich ist das Pollino ebenfalls: Übersetzungsauslegung, Gewichtszulassung, Fahreigenschaften und Bremspower sind für 25 kg Tourengepäck gut geeignet, die Fahrstabilität liegt auf dem Niveau der anderen „Mittelklasse“-Pinion-Bikes. Nur der Frontscheinwerfer liegt darunter.

Fazit: Das Contoura Pollino ist ein Sorglos-Allrounder mit – in diesem Testfeld – herausstechenden Stadtflitzergenen. Preis-Leistungs-Tipp.



Bewertung:

Radreisen	●●●○○	Fahrleistungen	●●●○○
Alltag	●●●●○	Komfort	●●●○○
Sport	●●●●●	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●●
Gelände	●○○○○	Preis/Leistung	●●●●●
Sitzposition		Fahrverhalten	
	komfortabel sportlich		träge wenig