

Ölstände

Wenn nur der Druckstufendämpfer erneuert werden soll/muss, oder, nur der korrekte Ölstand geprüft werden soll, ist es einfacher, den für die optimale Druckstufen-Funktion erforderlichen Ölstand von oben zu ermitteln und gegebenenfalls zu korrigieren.

Wichtig dabei ist, dass immer nur bei vollem /maximalen Federweg gemessen wird.

Soll das Öl nach dieser Methode komplett erneuert werden, muss die Zugstufe 3 – 4 mal durchgepumpt werden. (bitte langsam pumpen, sonst entweicht das Öl in Form einer Fontäne der Gabel)



Bis Modeljahr (MY) 2010/ 11

Turnkey

115 mm

bei Federgabel

Judy J2, J3, J4 (dunkelgrau)

Dart 2 Dart 3 (dunkelgrau)

Tora (blau / orange)

Recon/ Recon Silver (schwarz)

Ab MY 2011/ 12

Neue Turnkey

85mm

bei Federgabel

Recon Silver



Bis MY 2008/ 09

Motion Control

127mm

bei Federgabel

Pilot/ Duke (weiß)

Tora/ Argyle (grau)

Recon/ Reba/ Pike/ Revelation (rot)



205mm

bei Federgabel

BoXXer



Ab MY 2010/ 11

Motion Control

90mm

bei Federgabel
Recon Gold/ Reba/ Pike/
Revelation/ Sektor



Mission Control IS

120mm

bei Federgabel
Domain (petrol)



Mission Control

73mm

bei Federgabel
Lyrik / Totem



Motion Control

80mm

bei Federgabel
Reba team/ SID Race/ Team/
WorldCup



153mm

bei Federgabel
BoXXer



Mission Control IS

100mm

bei Federgabel
Domain

(da bei den Füllmengen ein Spielraum von +/- 5ml besteht, ergibt sich hier ein Spielraum von +/- 2 mm)