

Technical *Info*

Einstellung der Zahnriemenspannung Fiat am Beispiel : Punto Motor 188 A.4 mit dem neuem BTT Hz. (Frequenzmessung)

Problem:

Die Einstellung für die Spannung wird im Handbuch als Endspannung (T2) für das BTT Hz mit 150-160 HZ angegeben. Subjektive Messung ergibt eine zu hohe Spannung des Zahnriemens.

Fehlerursache:

Die seit Baujahr 2003 vom Hersteller vorgesehene Einstellung mit einem Frequenzmessgerät wird durch 2 Messungen addiert ermittelt. Es muss zusätzlich der Messwert des links im Bild grün markierten Pfeils addiert werden. Auch ältere Modelle können mit dem BTT Hz eingestellt werden.

Vorgehensweise:

Den Zahnriemen mittels Drehmomentschlüssel mit 7 Nm an der Spannrolle vorspannen, Spannrolle fixieren, dann 2x Motorumdrehungen durchführen und die Messergebnisse der beiden Stellen addieren. Der Gesamtwert sollte 160 Hz betragen.

Alternativ kann auch nur oberhalb der Wasserpumpe mit 125 Hz eingestellt werden.

100-110	2	150-160	FLA-f
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		230-245	FLA-k
160-180		205-220	FLA-aa
120-130		145-160	FLA-c
125-135		150-165	FLA-c
120-135		130-155	FLA-l
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		234-245	FLA-k

