

April 2008

ADAC testet Diesel-Partikelfilter für die Nachrüstung Aktuelle Systeme – so auch der HJS City-Filter® – unbedenklich! Partikelfilter reduzieren Ruß und Stickstoffdioxide wirkungsvoll.

Entwarnung für alle verunsicherten Dieselfahrer

Die derzeit angebotenen Nachrüstpartikelfilter funktionieren tadellos und verringern Rußpartikel in den Dieselaabgasen um nahezu die Hälfte. Dies ergab ein Test des ADAC, bei dem der HJS City-Filter® und Systeme anderer Hersteller in einem praxisnahen Verfahren untersucht wurden.

Hintergrund der Diskussion über die Wirksamkeit der Filter

Drei Hersteller (GAT, Bosal, Tenneco) ließen ihre Allgemeine Betriebserlaubnis beim Kraftfahrtbundesamt (KBA) löschen, weil ihre Nachrüstsyste die gesetzlichen Vorgaben nicht erfüllten. Mittlerweile sind die „Problemfilter“ zwar vom Markt – trotzdem herrscht bei nachrüstwilligen Autofahrern eine gewisse Verunsicherung. Ist das, was es derzeit von anderen Anbietern gibt, unproblematisch?

Der ADAC hat getestet

Der ADAC hat jetzt die Filter anderer Hersteller in einem praxisnahen Verfahren auf dem Abgasprüfstand untersucht. Getestet wurden die Nachrüstsyste von HJS, TwinTec, Remus und dem Fahrzeughersteller VW, der den Filter als Originalersatzteil für das Testfahrzeug VW Golf IV 1.9 TDI anbietet.

Aktuelle Systeme unbedenklich

Das Ergebnis des ADAC Tests überzeugt in allen Kriterien: Der Wirkungsgrad bei der Reduzierung der Rußpartikelmasse lag bei allen getesteten Filtern bei durchschnittlich 45 Prozent. Die umfassende Rußbilanz des ADAC berücksichtigt dabei auch, dass es bei offenen Partikelfiltern, wie sie in der Nachrüstung eingesetzt werden, gelegentlich zum »Blow-Off« kommt. Dabei wird im Filter eingelagerter Ruß

abgeblasen, was beim Fahren mitunter als schwarze Rußwolke sichtbar wird. Der praxisnahe ADAC-Test widerlegt auch die vielfach geäußerte Befürchtung, dass der Einsatz von Nachrüstpartikelfiltern zu einer höheren Belastung durch das gesundheitsschädliche Stickstoffdioxid (NO₂) führe. Im Gegenteil: Gegenüber dem Serienzustand lagen die vom ADAC gemessenen NO₂-Emissionen mit eingebautem Partikelfilter sogar um 30 Prozent niedriger.

Aufgrund dieser Ergebnisse empfiehlt der ADAC die Nachrüstung älterer Diesel mit einem Partikelfilter. Es gibt also keinen Grund, die Nachrüstung mit noch länger aufzuschieben und damit auf den Steuerbonus von maximal 330 € zu verzichten.

Quelle: ADACmotorwelt (Heft 4 · April 2008) / www.adac.de

Fragen zur HJS City-Filter® Nachrüstung beantworten Ihnen gerne unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der HJS - Hotline unter der Rufnummer

01805 - 457373*

*(0,12 Euro/Min. aus dem deutschen Festnetz)

