



Technische Info

Turbolader – Prüfung des Kurbelgehäusedrucks (AKN/AFB, Audi/VW)

Durch Messung des Kurbelgehäusedrucks beim Wechsel des Turboladers kann bestimmt werden, ob der Ölnebelabscheider gereinigt bzw. ausgetauscht werden muss. Denn ein blockierter Ölnebelabscheider kann Ölverlust am Turbolader verursachen.



Problemstellung

Beim Wechsel des Turboladers muss unbedingt der **Innendruck des Kurbelgehäuses** gemessen werden.

Liegt dieser über 5 Millibar, so muss der Ölnebelabscheider gereinigt werden. Ist hier noch die alte Generation verbaut, muss der Ölnebelabscheider (sitzt im V des Motors) der neuen Generation verbaut werden!

Technische Angaben	
Artikel Nr.	454135
OE-Nr. (dient zu Vergleichszwecken)	059145701C 059145701G
Fahrzeughersteller	Audi/VW
Fahrzeugmodelle	A4/A6/A8/Passat
Leistung	110 kW/150 PS
Hubraum	2496 ccm 6 Zylinder
Motorkennbuchstaben	AFB bis Motor Nr. 154591 AKN bis Motor Nr. 031889

Ist der **Ölnebelabscheider blockiert**, so führt dies zu einem zu hohen Druck im Bereich Ölwanne/Kurbelgehäuse. Dies wiederum behindert den Rücklauf des Öles aus dem Turbolader und führt in Folge zum **Ölverlust am Turbolader in Richtung Verdichter und/oder Turbine**, ohne dass ein Fehler am Turbolader selbst vorliegt.

Prüfmethode

VAG empfiehlt die Prüfung mit dem **Druckmessgerät VAG 1371**. Der Arbeitsumfang „Kurbelgehäusedruck prüfen“ muss bei Fahrzeugen mit Motorkennbuchstabe **AFB bis Motornummer 154591 und bei Motorkennbuchstabe AKN bis Motor Nr. 031889** durchgeführt werden.

Bei der Prüfung muss der Motor warm sein (über 80° C). Das Messgerät wird hierbei am Führungsrohr des Ölmesstabes angeschlossen. Der Motor muss nun **mindestens drei**

Minuten im Leerlauf laufen. Steigt der Kurbelgehäusedruck hierbei auf größer 5 mbar muss der Ölnebelabscheider gewechselt werden.

Bestellhinweis

Ölnebelabscheider werden bei VW unter dem Begriff **Dichtungssatz für Ölfilterhalter** geführt.

Art.-Nr. 059103464 bzw. 059103464B (Alle Angaben ohne Gewähr; befragen Sie hierzu bitte den örtlichen VW/Audi Händler)

Weitere Infos

Bitte beachten Sie unbedingt die Einbauhinweise des Herstellers.

Informationen zu Störungen und deren mögliche Ursachen finden Sie in der **MSD-Turbolader-Diagnose-Matrix**.



MS Motor Service Deutschland GmbH

Zentrale
Mercedesstraße 18
71384 Weinstadt
Telefon (07151) 9650-415
Telefax (07151) 9650-440

Verkaufsbüro Dormagen
Hamburger Straße 15
41540 Dormagen
Telefon (02133) 267-200
Telefax (02133) 267-230

Verkaufsbüro Neckarsulm
Untere Neckarstraße
74172 Neckarsulm
Telefon (07132) 33-2303
Telefax (07132) 33-2878

Verkaufsbüro Nürnberg
Südwestpark 60
90449 Nürnberg
Telefon (0911) 65 96 95-0
Telefax (0911) 65 96 95-40

Verkaufsbüro Gröbenzell
Am Weidegrund 10
82194 Gröbenzell
Telefon (08142) 4400928
Telefax (08142) 4401883