

Verschmutzungen im Kraftstoffsystem

Eine Motor-System-Reinigung schützt den Motor und **erhöht den Mehrwert für Ihre Kunden**



Auch moderne Motoren sind nicht gegen das Ansammeln von Verschmutzungen im

Brennraum und an den Ventilen geschützt. Insbesondere Kurzstreckenfahrten und Stop-and-go-Verkehr in der Stadt bergen ein erhöhtes Verschmutzungsrisiko. Aber auch schlechte Kraftstoffqualitäten besonders im Ausland können zu groben Verschmutzungen des Kraftstoffsystems führen.

Besonders betroffen: Ein- und Auslassventile von Diesel- und Benzinmotoren. Die aufgebauten Verkokungen stören das Ansaugen der Verbrennungsluft und damit die optimale Gemischbildung des Motors. Das führt zu einer schlechteren Leis-



Motor-System-Reinigung Diesel,
Art.-Nr. 5128



Motor-System-Reinigung Benzin,
Art.-Nr. 5129

tung, höherem Spritverbrauch, miserablen Abgaswerten und unrundem Motorlauf. Zudem wirkt die harte Kruste auf dem Ventil wie eine Isolierschicht und behindert die Wärmeabfuhr in Richtung Zylinderkopf. Das Ventil wird stark überhitzt und kann regelrecht ausgebrannt werden.

Abhilfe und Vorbeugung

Eine einfache und ertragreiche Lösung dafür bietet die LIQUI MOLY Motor-System-Reinigung für Diesel- und Benzinmotoren. Das Additiv ist ein reines Werkstattprodukt und wegen der hohen Konzentration der Reinigungssubstanzen nicht für den Endverbraucher geeignet. Die Wirkung der Additive setzt

bereits nach kurzer Zeit ein, so dass ein unrunder Motorlauf oder schlechte Abgaswerte bereits während der obligatorischen Probefahrt spürbar reduziert werden können.

Sprechen Sie Ihren Kunden bei der nächsten Inspektion einfach auf die Problematik „Verschmutzungen im Motor“ an und verdeutlichen Sie ihm, dass er dieses Produkt nur bei Ihnen bekommt.

LIQUI MOLY empfiehlt, die Motor-System-Reinigung für Diesel- und Benzinmotoren ab 15 € + MwSt. anzubieten. Zusätzlich heben Sie sich mit dieser Mehrleistung vom Wettbewerb ab und gewinnen an Kompetenz, und das Vertrauen Ihres Kunden in Ihre Werkstatt steigt.