

# Was taugen die Nachbauer?

**Kopierte Glühkerzen** erfüllen nicht die technischen und funktionellen Vorgaben des Originalteils



Wie viele renommierte Markenprodukte werden auch Beru Glühkerzen von Nachbauern kopiert. Dabei ist die Ähnlichkeit des Nachbaus mit dem Original teilweise frappierend. Damit wird beim Laien der Eindruck erweckt, es handle sich um das Beru Originalteil, das ab Werk von vielen Fahrzeugherstellern verbaut wird. Allerdings: Der Unterschied liegt in Technik und Funktion – und ist nicht zu unterschätzen.

## Das bedeutet im Einzelnen

- Die Nachbau-Glühkerzen sind viel zu kalt ausgelegt. Dies führt zu schlechterem Startverhalten und höheren Schadstoffemissionen.
- Die Glühkerzen benötigen mehr Strom zum Glühen. Dadurch steht dem Starter eine geringere Leistung zur Verfügung, um den kalten Motor sicher zu starten.
- Der höhere Strombedarf kann



**Eine Original Beru ISS-Glühkerze – und zwei besonders dreiste Nachbauten: optischer Vergleich**

- 1** Beispiel Beru GE 102: Die umlaufende Identnut am Glühkerzenkörper – ein typisches Beru Kennzeichen, frech vom Nachbauer kopiert.
- 2** Der schwarze Isolierring wurde ebenfalls detailgetreu nachempfunden.
- 3** So erkennen Sie Nachbauten: Die Beru GE 100 ist im Original mit einem roten Isolierring ausgestattet. Beim Nachbau ist dieser schwarz.

vom Beru Steuergerät als Kurzschluss gewertet werden – mit der Folge, dass die betroffene Glühkerze vom Steuergerät abgeschaltet wird.

- Das Aufheiz- und Abkühlverhalten der Beru ISS-Glühkerze ist im Beru Steuergerät hinterlegt. Bei wiederholtem Start-

versuch kann die nachgebaute Glühkerze wegen Überspannung zerstört werden.

## Fazit

- Feinstaubdiskussion, Schadstoffreduzierung und Kraftstoffeinsparung – im Zuge verschärfter Emissionsvorschriften

und daraus resultierender moderner Motorenkonzepte sind moderne elektronisch gesteuerte Beru Diesel-Schnellstart-Systeme nicht mehr wegzudenken.

■ Das System Motorsteuerggerät, Beru Glühkerzensteuerggerät und Beru Glühkerze wurde auf die Anforderungen des Motors abgestimmt. Bei Änderungen einer dieser Komponenten ist mit gravierenden Nachteilen zu rechnen.

■ So ermöglicht z.B. die elektronische Ansteuerung der Glühkerzen im Beru ISS-System ein gezieltes Zwischenglühen – beispielsweise bei längerem Schubtrieb oder im Leerlauf.

■ Hierdurch können nicht nur Warmlaufprobleme, unrunder Motorlauf und übermäßige Vibrationen reduziert werden. Original Beru Markenglühkerzen tragen überdies zur Schadstoffreduzierung und Kraftstoffeinsparung bei.