



# Conway Q-MF 1000



„Uff, ist das lang“ – etwas erstaunt kletterten die *MB*-Tester nach der ersten Sitzprobe vom Conway. Schuld trägt weniger das sportlich-opulente Oberrohr, sondern der 100-mm-Vorbau sowie die unnötig stark gekröpfte Sattelstütze. Resultat ist eher eine Liege denn eine Sitzposition ... Entsprechend gierig zieht das trotz sehr schweren Rahmens recht leichte Conway in

der Ebene nach vorne, der Hinterbau agiert völlig wippfrei, und obwohl der Biker etwas von hinten tritt, verpufft kaum Kraft. Steile Anstiege bedingen indes viel Körpereinsatz, das lange Bike wirkt ungelent, die Traktion des auch bei 30 Prozent Sag sehr straffen Hinterbaus tendiert gen null. Auch bergab werkelt der Viergelenker unsensibel, vermittelt kaum Komfort – erst bei groben Schlägen macht er brav auf, verbraucht den Hub aber

dann „in einem Rutsch“. Zudem agiert die Zugstufe überdämpft. Immerhin: Die hohe Laufruhe der Geometrie (lange 441-mm-Kettenstreben) sowie das präzise, berechenbare Handling gefallen auch im Groben. Edle X0-Parts!

**FAZIT:** Hart, aber ehrlich – Racer alter Schule werden das Q-MF ob des straffen Fahrwerks mögen. Tourer vermissen Komfort und Agilität.

- + Spurtreu, vortriebswillig
- + Edle Sram-X0-Parts
- Sehr lange Sitzposition
- Hinterbau zu straff

**MountainBIKE**  
TESTERGEBNIS

**GUT**

## INFOCENTER

Preis	3299 Euro
Gewicht*	11,7 kg/3230 g/1478 g
Vertriebsweg	Fachhandel
Rahmenhöhe	44, 48, 52, 56 cm
Rahmenmaterial	Aluminium
MountainBIKE-MESSWERTE	
Lenk-/Sitzwinkel	69°/72,5°
Sitz-/Ober-/Steuerrohr	477 mm/597 mm/122 mm
Radstand/Tretlagerhöhe	1112 mm/333 mm

## AUSSTATTUNG

Federgabel/Federweg	Rock Shox SID RLT/120 mm
Federbein/Federweg	Rock Shox Monarch RT3/120 mm
Schaltwerk/-hebel	Sram X0/X0
Kurbel/Umwerfer	Sram X0/X0
Bremsen	Sram X0/X0 180/160 mm
Laufräder	Crankbrothers Cobalt 2 (System)
Reifen	Schwalbe Racing Ralph Evo 2,25"

## EINSATZBEREICH

Cross Country/Race	■ ■ ■ ■ ■
Marathon	■ ■ ■ ■ ■
Tour/Allround	■ ■ ■ ■ ■
technischer Trail	■ ■ ■ ■ ■

## WERTUNG

Fahreigenschaften	■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■