



Victoria **Alfine11**



Victoria c/o Hermann Hartje KG, Tel.: 04251/81 15 00, info@hartje.de

Preis: **1.199,- Euro** Gewicht: **15,6 kg** (inkl. Pedale)

Rahmen: Herren, Trapez

Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●○●
Fitness	●●●○●	Fahrverhalten	spurtreu
Gelände	●○○○○	Sitzposition	aufrecht

Plus/Minus:
 + Alfine mit Schalthebel
 + puristisches Design
 - schlechte Geländetauglichkeit

Auf den ersten Blick springt der schlanke Rahmen ins Auge, wie der Rest des Alfine11 komplett in schwarz gehalten. In die elegante Erscheinung fügt sich ein robuster Gepäckträger mit vielen Befestigungsmöglichkeiten nahtlos ein. Auch die verschraubten Griffe und die Vier-Finger-Bremshebel gefallen. Ein breiter Lenker verheißt einen ruhigen Lauf und hohe Spurtreue.

Fahreindruck: Wer sagt denn, dass sich Nabenschaltung und sportliches Fahren zwingend ausschließen müssen? „Schneller, schneller!“, scheint das Alfine11 mir zuzuflüstern, als ich auf ebener Teerstraße in die Pedale trete. Ich tue wie mir geflüstert, das Rad geht leicht und zügig mit – solange, bis die V-Bremsen den Vortrieb souverän hemmen. Die anfangs in Kombination mit der Alfine-Nabenschaltung etwas gewöhnungsbedürftige Schalthebel wechselt die Gänge flott und präzise. Weniger flott geht es durch Kurven, und am Berg verliert das



Der leichtdrehende Alfine Nabendynamo versorgt die Lichtanlage mit Strom.

Rad auch bei bestens trainierten Oberschenkeln merklich an Fahrt.

Testurteil Sehr gut

Fazit: Ein gediegenes, wartungsarmes Tourenrad, mit dem niemand das Bergziegentrikot bei der Tour de France gewinnen wird, aber dafür ist es auch gar nicht gemacht – für den Alltag und moderate Touren eine exzellente Wahl.

Rahmenmaterial Alu R6 Lite **Gabel** Suntour Federgabel „NEX 4610“ einstellbar **LockOut Schaltung** Shimano Alfine Nabenschaltung 11-Gang **Innenlager** wartungsfreies Industrielager „Alfine“ **Laufräder** Naben v/h: Shimano Alfine, vorne mit Nabendynamo, Felgen: Alu-Hohlkammer „Yak-19“ geöst, schwarz, Reifen Schwalbe „Marathon Racer“ 40-622 schw. Reflex **Bremsen** Shimano Alu-V-Brakes „BR-M422“ **Vorbau/Lenker/Griffe** Contec Alu-Vorbau „AS 021“/Alu-Bügel „RB 11“,/Herrmanns Ergo-Griffe **Stütze/Sattel** Alu-Patentsattelstütze/Selle Royal Freccia **Beleuchtung** v/h: Trelock LED mit Standlicht **Sonstiges** Pletscher Hinterbauständer, Alu-Kettenschutz, Stronglight Kunststoffschutzbleche