

Sensation ▶ NRW lockert Umweltzonen für Reisemobile

REISE MOBIL INTERNATIONAL

NOVEMBER 2011 €3,70

KONIGSKUNDE
Praxistest
160 Leser testen ihre Traumfahrzeuge

Neuer Sky-TI im Profitest
Gelungenes Comeback von Knaus

11 Kompakte mit Hinterradanttrieb **2 VW im Test Spacecamper light** **Dipa Merlin**

Marktübersicht **Der Bus für jeden Tag** **Der Bus für die ganze Familie**

Herbst in den Alpen
Traumtour durch das Engadin

alle Unterschiede zwischen leichten und schweren Mobilien
wann Sie Winterreifen wirklich brauchen

Bad Waldsee Die Hymer-Stadt & ihr neues Museum
Wärme im Winter 6 Stellplätze an Spaniens Sonnenküste

GEPRÜFT 2011 Kompetenz

mobil.reisen
Fahrrads 2011

Wilderer Radwege
Die Wilderer ist ein Transporter für die Wilderer...
Der Fahrer spürt dies in einer...
Alle weiteren Informationen...
www.hartje.de

Automatikgetriebe für E-Bikes
Das Automatikgetriebe...
Das Lucca basiert optisch...
www.hartje.de

Bitte recht liegen
Die neuen...
www.hartje.de

Victoria schnappt es
Neu im Programm bei Victoria...
www.hartje.de

Neu im Programm bei Victoria
Das Modell Snap It...
www.hartje.de

Neu im Programm bei Victoria
Das Modell Snap It...
www.hartje.de

Victoria schnappt es

Neu im Programm bei Victoria und ein Highlight für Reisemobilfahrer: das Modell Snap It. Es verbindet mit viel Stil die Vielseitigkeit eines Faltrades mit der hohen Mobilität eines E-Bikes. Der überarbeitete Tranz X PST-Antrieb geht leiser und vibrationsärmer ans Werk als der Motor aus dem Vorjahr. Mit vergleichsweise kleinem 6,6-Ah-Akku kostet das Snap It schlanke 1.699 Euro.

Das Lucca basiert optisch wie technisch auf dem bekannten Eagle. Mit einem feinen Unterschied: Die Gänge wechselt nun das Automatikgetriebe von JD. So bleibt der Motor immer in der perfekten Umdrehungsfrequenz und verhindert somit ineffizientes Fahren. So viel Komfort verkauft Victoria für 2.399 Euro.

www.hartje.de

