

URBAN — EASY

Victoria · Le Mans



- PRODUKTGRUPPENZEHÖRIGKEIT
Easy Pedelec K-Faktor 10
- Wellness Pedelec K-Faktor 7

FAZIT Ungewöhnlicher Rahmen, breite Reifen und perfekt abgestimmtes Bosch System, für ein angenehm bis sportliches Fahrvergnügen.

Das Victoria Le Mans wirkt mit seiner grauen Lackierung recht unscheinbar, doch die angewohnte Form der Rohre des Diamantrahmens weckt Neugierde. Die Shimano XT Schaltung und die hydraulischen Scheibenbremsen sind hochwertig und funktionieren gut. Für guten Komfort auch ohne Federung sorgen die breiten Schwalbe Big Apple Reifen, die zudem ein sicheres Fahrgefühl auf jedem Untergrund geben.

Der Boschantrieb ist das Highlight des Pedelecs und ergänzt die geschickte Auswahl der Fahrradkomponenten perfekt. Die starke Unterstützung von bis zu 50 Nm spiegelt sich im hohem U-Faktor am Berg (1,8) wider. Je steiler der Anstieg desto deutlicher sind die Unterschiede zu anderen Systemen spürbar. Dank des hohen Wirkungsgrades des Tretlagerantriebes merkt man besonders beim Anfahren die geballte Kraft und bekommt durch die feinfühligere Kraftsensorik ein sehr harmonisches Fahrgefühl vermittelt.

Am abnehmbaren Display wählt man zwischen den 12 Unterstützungsstufen von Bosch. Dort wird auch die Restreichweite in Kilometern angegeben. Die Benutzerführung des Displays könnte jedoch verbessert werden und auch das An- und Ausschalten des Systems an der Batterie ist nicht ideal. Beim Kauf sollte unbedingt auf einen gut funktionierenden Schließmechanismus am Akku geachtet werden. Bei dem im Test vertretenen Boschsystem war dies sehr unterschiedlich gut durchführbar.



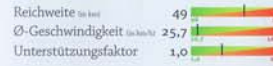
- BESONDERHEITEN**
- + starke Unterstützung Berg, Stadt
 - + direkte Motoransteuerung per Kraftsensor
 - + Restreichweitenangabe in km
 - + LC Display mit vielen Funktionen

URBAN — EASY

Victoria · Le Mans

MESSWERTE

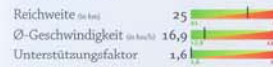
FAHRLAUFSTADT



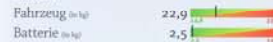
FAHRLAUFBERG



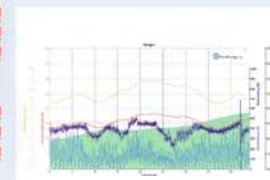
FAHRLAUFBERG



GEWICHT



LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12% zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

ERGONOMIETEST

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Akku entnehmen | 1,9 |
| Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts | 1,9 |
| Akku einsetzen | 2,5 |
| Befestigung auf Heckträger | 1,9 |
| Tragbarkeit (Treppe hoch und runter) | 2,8 |
| Auf Ladekanäle heben | 2,7 |
| Ergonomische Anpassung | 2,1 |
| Fahrmodus einstellen | 2,3 |
| Fahreigenschaften mit Motor | 1,7 |
| Fahreigenschaften ohne Motor | 2,3 |
| Antriebslautstärke | 1,9 |
| Bedienkomfort | 2,0 |
| Standfestigkeit beim Abstellen | 2,0 |
| Design und Optik | 2,2 |

FAHRRADDATEN

- ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg
- ANTRIEB 250W Bosch Tretlagermotor
- SENSORART Drehmomentsensor
- BATTERIE 388 Wh (36V, 8Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar
- BATTERIELEISTUNGSANZEIGE genau
- RAHMEN 28" Alu
- GRÖSSEN T 45/50 cm H 53/58/61 cm
- GABEL Alu Starrgabel
- SCHALTUNG Shimano XT 9-Gang Kettenschaltung, Shimano XT Rapidfire
- BREMSEN vH hydr. Scheibenbremse Shimano Deore
- LAUFRÄDER vH Rodi Web Hohlkammerfelge v Shimano Alfine

- LAUFRÄDER Nabendynamo H Shimano Deore
- BELEUCHTUNG Schwalbe Big Apple 50-622, Reflexionsstr. & Pannenschutz
- EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige beleuchtet, 3 Unterstützungsstufen, 4 Unterstützungsmodi, Restreichweitenangabe, abnehmbares Display höhenverstell. Seitenständer, innenverlegte Züge, ergonom. Griffe, Alu-Gepäckträger bis 25kg.

PREIS FAHRZEUG 2.499 €
PREIS ERSATZBATTERIE 699 €

Hermann Hartje KG
Deichstraße 120-122 · 27318 Hoya

TELEFON 0049 4251 811 500
FAX 0049 4251 811 159

MAIL info@hartje.de
WEB www.e-rad.de



LINKS Die Schaltzentrale des Bosch Antriebes ist zwar nicht ganz einfach zu verstehen, doch wenn man das Prinzip einmal begriffen hat, ist es ein wunderbarer Begleiter. Hilfreich auf Tour ist die Restreichweiten-Anzeige, die die voraussichtliche Reichweite bei gegenwärtigem Fahrverhalten anzeigt. **RECHTS** Edel die Shimano XT Schaltung und Bremse kombiniert mit dem Bosch Antrieb. Hier kann man schon fest in die Pedale treten. Trotzdem gilt es vorsichtig zu schalten, da der kräftige Bosch Antrieb für jede Schaltung eine Herausforderung ist, da die Kette die hohen Antriebsmomente von Mensch und elektrischer Maschine schalten muss.

