

GESCHICHTE EINER MARKE **MARKT**

Typisches Victoria-Fahrrad, wie es um die Jahrhundertwende produziert wurde.



125 Jahre Victoria

Energie erleben! So lautet Victorias aktueller Claim für die E-Rad Sparte. Erlebt hat die Marke im Laufe ihres 125-jährigen Bestehens allerdings noch weitaus mehr, wie ein Kurzflug in die Historie zeigt.

1886 gründeten die Radsportler Frankenburger und Ottenstein die Marke in Nürnberg. Neben Hoch- und Dreirädern wurden ab 1901 Niederräder hergestellt. Teils motorisiert fuhren diese für damalige Verhältnisse bis zu unglaubliche 40 Stundenkilometer schnell.

Nach dem Ende des Ersten Weltkrieges prä-sentierete Victoria mit dem KR I das erste große Motorrad. Parallel dazu nahm der Erfolg der Fahr-räder weiter zu; 1939 waren es knapp 50.000.

Dazu kamen rund 10.000 motorisierte Fahrräder wie die V 38 Saxonette mit 60-Kubik-Hinterrad-motor.

Zum Neuanfang nach dem Zweiten Welt-krieg zählte auch das Modell Vicky. Das Fahrrad Vicky I hatte einen 38-Kubik-Hilfsmotor und einen Tank für das Benzin/Öl-Gemisch zwischen Hinterradschutzblech und Gepäckträger.

1958 kam es zur Fusion mit Express und DKW zur Zweirad-Union. Der Grund lag in dramatisch sinkenden Fahrrad-Verkaufszahlen. 1966 wurde die Zweirad-Union von der Nürnberger Hercules Werke GmbH übernommen; der Name Victoria verschwand.

Einen Neustart erlebte die Marke am 30. Oktober 1995. Die Hermann Hartje KG erwarb die Namensrechte von Hercules und nahm die Produktion zum Modelljahr 1997 mit insgesamt 14 City- und Trekking-Fahrrädern wieder auf. Die Wiederbelebung wurde 2005 mit der Programmerweiterung um Elektroräder und 2010 mit der Einfö-hrung des Fachhandelskonzeptes E-Punkt weiter abgerundet. Aktuell umfasst die Victoria-Modellpalette 37 Fahrräder und 28 E-Räder.

Anlässlich des Jubiläums sind vier Jubiläums-City/Trekking-Modelle »125 Jahre Victoria« sowie ein Jubiläums-E-Rad erhältlich. Das »Vicky e« erinnert optisch wie namentlich an die erfolgreiche Zeit in den 1950er Jahren. Es bietet den Antrieb »Panterra ED2-EX 4 Mode« und die stufenlose Nabe Nu Vinci N 360.

Text: Michael Bollschweiler
Fotos: Hersteller

Jubiläums-E-Rad Victoria »Vicky e« mit stufenloser Schaltung Nu Vinci.



RadMarkt 6 2011 ISSN 0033-8540 H 5741
www.radmarkt.de BIKE SHOP NEWS

Prêt-à-Vélo und Stilrad:
Geschäfte mit Stil

stilrad^{oo} Pasculli

Fachhandelsbarometer Sonnige Aussichten Pantherwerke Erfolg mit vielen Facetten	Hase Spezialräder Inspiration im Industriedenkmal Niemann und Frey Coole Sommerweste	Bike Days Solothurn Fast alle glücklich Magura Mit neuen Bremsen auf der Überholspur
--	---	---