

CONTOURA PASADENA



Fazit: Gekonnt mischen sich im Pasadena traditionelle und moderne Technik: Der aufwändige, bequem flexende Stahlrahmen prangt mit schlanker Silhouette und verzierten Microfusionsmuffen; effiziente Disc-Bremsen, luftige Curana Alu-Bleche und Top-Lichtanlage (Rücklicht abriss-gefährdet montiert) markieren die Gegenwart. Das Fahrgefühl: majestätisch.

WERTUNG	Rahmen	<input type="checkbox"/>
	Ausstattung	<input type="checkbox"/>
	Komfort	<input type="checkbox"/>
	Preis-Leistung	<input type="checkbox"/>

- + Gelungene Optik verbindet sich mit nostalgisch-lockerem Fahrgefühl
- nicht akzeptabel: Stahl-Lenker hat Untermaß im Klemmbereich, lässt sich nicht fest montieren

Vertrieb	Hermann Hartje KG, Tel. 04521/811500, www.contoura.de
Preis/Gewicht o. P.	2058 Euro/16,90 kg
Rahmenmaterial/-größen	Stahl, gemufft/53, 57, 61 cm
Gabel/Fw. lt. Hersteller	Contoura, Stahl, gemufft; nur Disc-brake, Gewinde für Lowrider, Ösen für Bremsleitung
Kurbel/Übersetzung	Shimano Alfine S-400 Octalink/38 Zähne
Antrieb	Shimano Alfine 11, Alfine 11 Rapid Fire, Ritzel 20 Zähne
Bremsen/-hebel	Shimano Alfine Disc, Discs 160 mm
Naben/Felgen/Reifen	Shimano DH-S501, SG-S700/Rigida Andra 10/Schwalbe Marathon Supreme 37-622 Reflex
Sattel/Sattelstütze	NN, 2-bolt/Brooks Champion Flyer
Besonderheiten	CroMo-Rohre in Microfusionsmuffen; Ausfaller mit Disc-, Ständer-Integr.; gemuffter Stahlvorbau; Alfine Kettenspanner; Hebie-Träger, Federklappe, 40 kg; Curana-Bleche; Hebie Chainbar & HB-Ständer; Cyo LED Senso +, Secu-light +; Speedlifter; Ledergriffe
gut	



Gerald Kämna, Hartje
Zusammen mit dem hochwertigen Stahlrahmen-Gabel-Set ergibt die Alfine 11 ein kontrastreiches Tourenrad-Konzept. Da im Test der Lenker nicht verdrehsicher fest zu schrauben war, werden wir in der Fertigung eine sorgfältige 100%-Prüfung vornehmen.