



Inhalt

Großes Kinder-Spezial

Auf 33 Seiten
 Kinder an die Macht ab S. 15
 Test: Schul- und Spaßräder ab S. 22
 Größentabelle, Rad einstellen ab S. 34
 Kinderhelme & Helm-Einstellung S. 36
 Ausprobiert: Kinderanhänger ab S. 42

News
 8 News - Aktuelles rund ums Rad. Südafrika-Reise gewinnen

Test & Technik
 22 Test: Schul- und Spaßräder für Jugendliche
 Vernünftige Schulräder und vier Mountainbikes für GeländespäÙ
 42 Ausprobiert: Kinderanhänger
 Mit Gewichten und Eich im Hänger machten wir den Eichtest.
 Serie „Ausprobiert“
 Faltpbares Juchem Tandem
 Faltpbares Liege-Dreirad von HP
 Velotechnik
 72 Einsteiger-Räder
 Wieviel Rad bekommt man für wenig Geld?

Reportage
 54 Mit dem Rad in die Stadt
 Räder & Co. für urbane Familien.
 5.88: Öffentlicher Radverleih
 Im Kurzportrait: „Call a Bike“ und „Nextbike“
 64 Deutschland-Tour
 400 Stunden Vorbereitung, dann wurde der Traum für eine

Service
 3 Editorial
 4 Inhalt
 15 Leserforum
 58 Fahrradpapst
 80 Produkte ausprobiert und vorgestellt
 96 RadClub Deutschland - die Seiten unseres Clubs
 102 Kleinanzeigen
 130 Vorschau, Impressum

82 Schindelhauer
 Stark, was die Jungs von Schindelhauer auf die Räder stellen!
90 Biken in der Schule
 In Würzburg nivelliert ein Bike-Projekt soziale Probleme.

Victoria Amrum



Victoria, Tel.: 04251/811-500, info@hartje.de
 Preis: € 399, Gewicht: 15,4 kg (inkl. Pedale)
 Größen: Damen DEEP 26": 45 cm; 28": 45, 50 cm (Test)

In seiner Gesamterscheinung ist das Victoria Amrum ein echter Klassiker im Stadtbild. Wobei die Kombination aus rotmetallisch und silbergrau einen frischen Teint bringt. Technisch ist das Rad selbstverständlich auf einem aktuellen, wenn auch preisgerechten Niveau. Außer bei den Reifen: die großvolumigen Big Apple von Schwalbe stehen deutlich darüber und sind eine sehr sinnvolle Investition in Sachen Sicherheit und Komfort! Weil das Geld endlich ist, fehlt es an anderer Stelle. So findet man am Amrum nur einen Seitenläuferdynamo und „nur“ eine Dreigangnabe. Andererseits erhellt mit dem Basta Sprint ein einfaches, haltbares LED-Licht den Weg. Wenn es auch mit 10 Lux noch recht schwach ist.



Die dicken Reifen sind als Federung effektiver als billige Federgabeln

Unser Fahreindruck:
 Das Victoria Amrum ist, besonders für einen Wave-Rahmen, recht steif. Eine angenehm zu greifende Einheit bilden der breite Lenker und die einfachen Ergo-Griffe. Aber richtig Komfort bringen erst die Ballonreifen, die besser funktionieren als sehr viele Federungen. Erst recht in der Preislige dieser Fahrräder. Der Seitenläufer-Dynamo bestätigt geräuschvoll und kraftraubend, dass er technisch zum alten Eisen gehört.

- Plus:**
- Ballon-Reifen
 - Steifigkeit

- Minus:**
- Seitenläuferdynamo
 - Kurze Schutzbleche

Rahmenmaterial Aluminium 6061 **Zul. Gesamtgewicht** 120 Kilo **Gabel** Unicrown **Schaltung, Hebel** Sram T3, Drehgriff Sram T3, 3-Gang **Kurbel** Alu, Vierkant **Übersetzung v/h** 38 / 19 **Laufblätter** Naben v/h: Industrienabe/ Getriebenebe Sram T3, Felgen: YAK-19, 36-L **Reifen** Schwalbe Big Apple 28" x42mm **Bremsen** V-Bremsen Tektro 855 AL **Vorbau/Lenker/Griffe** Cat-Vorbau/Alu-Cruiser-Bügel/Ergo-Griffe **Stütze/Sattel** Patent/Selle Royal Moody **Beleuchtung** v/h: Basta Sprint /Standardlicht **Sonstiges** Seitenläufer-Dynamo, Gepäckträger, Kettenschutz, Klingel (im li. Bremshebel), Schutzbleche, verstellbarer Seitenständer

