



Contoura Parma



Plus
sehr viele
Rahmenvarianten
und -größen

Minus
hintere V-Bremse ungünstig platziert
Rahmensteifigkeit

Als junge Marke konnte sich Contoura in den sechs Jahren des Bestehens innerhalb der Hartje Manufaktur einen Namen als Premium-Marke machen. Entsprechend den Vorlieben kann sich der Kunde dank Individualsystem sein Fahrrad in nur drei Wochen nach Wunsch anfertigen lassen. Unser Contoura bietet klares, funktionelles Design. Die Ausstattung ist sehr gut. Stabile Parkstütze, sehr gute Beleuchtung und ein guter Kettenschutz sorgen für Alltagstauglichkeit. Auffallend ist die sehr edle Lackierung des Rades. Das Dekor ist aufwändig unter dem Klarlack angebracht worden.

Unser Fahreindruck

Das Parma fährt sich komfortabel und ausgewogen im Fahrverhalten. Die Übersetzung passt für jedes Profil. Leider ist der Rahmen damenradtypisch nicht sehr steif. Die hintere V-Bremse könnte Schnürsenkel und Hosenbein bremsen. Im Testbetrieb kam dies allerdings nicht vor.

CONTOURA / Hartje

Tel.: 04251/811-247

info@hartje.de

Preis: € 1349

Gewicht: 15,9 kg (inkl. Pedale)

Größen: He: 48,52,56, 60, 63 cm;

Damen Trapez 45,49,53, 57 cm

Damen Curve: 45,48,52,60 (Test)

Ausstattungsliste

RAHMENMATERIAL: Alu 7005, ovalisiert

GABEL: Alu 7005 mit CrMo Schaft

SCHALTHEBEL: SHIMANO 11-Gang SL-S700 „Alfine“

KURBEL: SHIMANO FC-S400-L, „Alfine“ OCTALINK 39 Z.

NABEN: 11-Gang SHIMANO SG-S700, „Alfine“ black
SHIMANO „Alfine“ Nabendynamo DH-S501

FELGEN: RIGIDA „Andra 10“

REIFEN: CONTI „Contact“ 37x622 faltbar

BREMSEN: SHIMANO BR-M591 „Deore“

BREMSHEBEL: Alu 7005, ovalisiert

VORBAU: Alu 3D geschmiedet

LENKER: HUMPERT „Ladytown“

SATTEL: SELLE ROYAL „Respiro Moderate“

SATTELSTÜTZE: KALLOY „SP 375“

BELEUCHTUNG VORNE/HINTEN: B&M „Lumotec FLY N“, B&M Rücklicht
„Toplight Flat S plus - Line Tec“

SONSTIGES

SEITENSTÄNDER: PLETSCHER „COMP ZOOM“

KETTENSCHUTZ: HEBIE „Chainbar“ schwarz

KLINGEL: Alu Import

PUMPE: SKS „Rookie XL“