

Contoura **Parera**



Hermann Hartje KG Tel.: 04251-811-500, info@hartje.de

Preis: **849 Euro** Gewicht: **12,4 kg** (inkl. Pedale). Größen: Wave-konvex 50/55 cm, Testgröße 50 cm ; Farboptionen 11 Farben plus 3x zweifarbig

| | | | |
|---------|-------|----------------|-----------------|
| Alltag | ●●●●○ | Ausstattung | ●●●●○ |
| Tour | ●●●●○ | Preis/Leistung | ●●●●○ |
| Fitness | ●●●●○ | Fahrverhalten | Wendig |
| Straße | ●●●●○ | Sitzposition | Aufrecht |

Plus/Minus:
 + Sportiv-spritzige Fahrleistungen
 + Rahmen, Wunschausstattung
 + Gesamtharmonie

Contoura zählt hierzulande zu den Premiummarken. Handarbeit, Rad nach Wunsch ausgestattet, viele Farben im Angebot – und immer auf sportives Leichtgewicht ausgelegt. Das Parera in frischem Celeste-Blau besitzt eine filigrane Trapez-Rahmenkonstruktion mit parallelem Oberrohr im Stil französischer Tourenräder, auch die Kettenstreben sind parallel ausgeführt – für eine andere Optik und beste Stabilität. Für definitive Fahrleistungen steht eine Laugabel, die Sattelstütze ist starr. Die Laufräder mit geösten Speichen sind sehr hochwertig, die Conti-Reifen besitzen den Aufdruck „ExtraLight“. Shimano V-Bremsen sowie eine 8-Fach-Freilaufnabe verbinden Wartungsarmut und unproblematischen Umgang mit sportiven Ansprüchen der Fahrer. Die Halogen-Lichtanlage stammt von Busch und Müller, die Kette ist durch einen Hebie-Chainglider geschützt. Auch der Mittelbauständer macht täglich Spaß.



Hingucker: der interessante Rohrverlauf beim Contoura Parera

Fahreindruck: Enorm spritzig lässt sich das wendige, 12,5 kg leichte Contoura durch den Verkehr zirkeln, das Rad ist auf Performance und weniger auf Komfort ausgelegt. Die Bremsen ziehen gut, Daumen hoch für die stimmige Ausstattung des Testrads.

Testurteil **Sehr gut**

Fazit: Besonders gut kann beim sportiven Contoura Parera die Gesamtharmonie gefallen. Spritzige Fahrleistungen, stimmige Ausstattung und Spaßfaktor überzeugen – Tag für Tag.

Rahmenmat. Alu 7005 **Zul. Gesamtgew.** 120 kg **Gabel** starr, Alu **Schaltung** v/h, **Hebel** Shimano 8-Gang Nexus Nabenschaltung Premium, Freilauf, Schaltdrehgriff **Kurbel** Truvativ **Laufräder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano 3N20/Nexus, Felgen: Alu Hohlkammer, geöst **Reifen** Continental Contact, 28" x 42 mm **Bremsen** Shimano V-Bremsen **Vorbau/Lenker/Griffe** Ahead Alu, Spacer, winkelverstellbar; Alu, angewinkelt, ergon. **Griffe** von Westphal **Stütze/Sattel** Alu, hochwertige Ausführung, Selle Royal Ruvola Gel **Beleuchtung** v/h: Busch & Müller Lumotec Fly Halogen, B&M Toplighte Flat S LED-Standlicht **Sonstiges** SKS Radschützer (kein Spoiler vorn), Pumpe, Träger mit Federklappe, Mittelbauständer Pletscher, Aluklingel, Hebie Kettenschutz