

Union Swiftly SC

Richtig schön und elegant steht das Union Swiftly vor uns: ein Tiefeinsteiger mit sportiver Optik, ein unten massives Zentralrohr, aus dem sich nach oben hin ein Doppelrohr ausbildet, Nabenmotor im Vorderrad, silberglänzender und herausziehbarer Flachakku (auch mit Außenladebuchse) unter dem sogar packtaschentauglichen Gepäckträger; edler Kettenkasten. Und dazu gehört wie bei einem modernen Hollandrad: Mantelschoner, wertiges Rahmenschloss, Federgabel und Federstütze für Komfort, zum Fahrer gewinkelter Lenker mit Schnellverstellvorbau dank Schnellspanner, V-Bremse vorn, gekapselte Trommelbremse direkt neben der 8-Gang-Freilaufnabe. Alles wie für die Stadt gemacht. Dass alles bestens verbaut ist, zeigt die Waage. 28 Kilo für ein Rad sind schon schwer, aber nachvollziehbar bei der üppigen Ausstattung. Trotzdem rollt das Swiftly auch ohne Antriebsunterstützung relativ leicht dahin. Ebenfalls schön: die aufrechte Sitzposition für viel Verkehrsübersicht, die Ergonomie des Lenkers sowie seiner Griffe. Die Bremsgriffe haben spezielle Inlets, so dass man nicht das Metall berühren muss – sehr angenehm. Die Bremsen ziehen erstklassig wie Hydraulikbremsen. Auf diesem Rad fühlt man sich wohl. Beim Absteigen fällt auf, dass der Rahmensegment zwar tief, aber eng zum Fußaufhängen ist.

Fahreindruck

Erst nach einer Kubelumdrehung startet der Motor sanft ein und läuft dann in einen gut ziehenden Bereich, der den Umgang mit dem Union angenehm macht. Das Display in Lenkermitte punktet bei allen Testern (Drücker, Anzeigenprägnanz, Neigbarkeit) los. Wir würden uns etwas weniger Pedal-Anfangswiderstand wünschen. Im Eco-Modus nivelliert der Motor das Gewicht. Im Power-Modus zieht der Motor das Union gut bergan. Souveräner Geradeauslauf herrscht vor. Lob für: sichere Bremsanlage, den guten Komfort der Federgabel/Federstütze/Sattels und seine Wohlfühl-Ergonomie.

Fazit

Das Union Swiftly ist ein elegantes E-Rad für die Stadt. Es punktet mit einem zuverlässigen Antriebssystem, Fahrleistung, sicheren Bremsen und üppiger, aber gewichtiger Ausstattung. Bereite uns Freude!



Der Akku lässt sich leicht herausziehen. Laden ist aber auch eingebaut möglich. Unten: Lob fürs Display und den Schnellspannvorbau. Werkzeugloses Lenkereinstellen in Neigung u. Höhe möglich



Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	70 km	●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	41 km	●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	32 km	●●●●●●●●
Test 4 Reichweite Berg, bei Ø-km/h: 14 km/17,2 km/h		●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor: mittel		
Fahreigenschaften ohne Motor: gut		

Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku 2,5 kg)	28,0 kg	●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	14,0 km	●●●●●●●●
Ladezeit	ca. 5,0 Std.	

Preis

Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung	1 899,95 €	●●●●●●●●
Ersatzakku	539,00 €	

Plus/Minus

- + Zuverlässiges Antriebssystem, Display, sehr gute Bremsanlage, wertiger Auftritt, üppige & hochwertige Ausstattung, Fahrleistungen, Ergonomie
- Motor läuft verzögert los, hoher Pedalanfangsdruck, Gewicht aufgrund aufwändiger Rahmenkonstruktion und der üppigen Ausstattung

„ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel)	●●●●●●●●

*PUNKTE Rad & Antrieb: **8** Testurteil **Sehr gut**

Rahmenmat. Alu 6061 **Größen** Da 28":49,53 cm, He.: 54 **Zul. Gesamtgewicht** 120 kg **Federgabel** Suntour Federgabel, einstellbar **Schaltung/Hebel** 8-Gang Shimano „Nexus“, Drehgriff **Motor** TRANS X PST Frontmotor, 24V, 250W **Akku** Lithium-Ionen-Mangan, 10Ah, herausnehmbar, Außenladebuchse **Garantie** 1 Jahr **Garantie Rad** 2 Jahre **Ladezyklen lt. Hersteller** 500 **Laufträder** Naben v/h: TranzX PST, Shimano 8-Gang, Felgen Rigida „Andra“ **Reifen** CST „Reflex“, 37 mm **Bremsen** VR: Tektro V-Brake, HR: Shimano Rollerbrake **Vorbau/Lenker/Griffe** Alu-Vorbau, Humpert City-Lenker, Widek ergon. Griffe **Stütze/Sattel** Selle Royal „Freedom“ Sattel, Alu-Patentfedersattelstütze **Beleuchtung** Basta „Pilot“ Halogen über Akku, Standrücklicht **Licht ab** Akku, entspricht nicht deutscher StVZO! **Sonstiges** Ursus Alu-Seitenständer, Gepäckträger mit Spannbändern, Rahmenschloss AXA-Basta „Defender“, Kunststoffvollkettenkasten, Mantelschoner

Hermann Hartje KG, Tel.: 04251-811-500, info@hartje.de