

Hartje Manufaktur Genf

Dass das Genf eher die Optik eines leichten Stadtrades hat, gefällt. Tiefer Einstieg; filigraner Einrohrrahmen; angenehmer Ein- und Ausstieg; eine stabilisierende dritte Heckstrebe, die auch prima als Tragebügel taugt; statt Federgabel komfort-volumige Reifen; Gepäckträger mit Federklappe; breiter Sattel plus Federstütze; hoher Lenker für Übersicht und aufrechtes, gutes Sitzen; ergonomische Griffe und sogar Pedale mit Anti-Rutsch-Gummierung. Dass das Genf ein Elektorad ist, fällt kaum auf. Der Frontmotor in der Nabe ist klein, der mit einem Bügel (störrisch) herausziehbare Akkublock liegt versteckt im hochbauenden Gepäckträger. Per linkem Drehgriff wird die 7-Gang-Rücktrittschaltung bedient, ein leicht drehbarer Gasgriff rechts mit 3-fach-LED-Akkuanzeige bestimmt den Grad der Motorunterstützung. Dreivierteldrehung = Eco-Zugabe; Anschlag = Maximalkraft. Das Genf besitzt durch diesen Gashebel Nutzervorteile: Bis Schrittgeschwindigkeit dient er als Schiebehilfe – das Rad läuft mit Viertelgas leichtfüßig nebenher. Auffallend: Das Genf fährt ohne Motorkraft behände und überragend leicht dahin. Genial.

Fahreindruck

Den Gasgriff auf Anschlag, schon rollt das Genf mit sirrendem Motor (beim Anfahren etwas laut) an. Erst nach einer halben Kurbelumdrehung greift der Motor kräftig ein und schiebt das Rad stringent, aber nicht überbüllig vorwärts. So bleibt die Lenkung von Antriebskräften unbehelligt. Bei Pedalstillstand läuft der Motor leicht nach, in der Praxis ganz angenehm. Mit Halbgas fahren wir in der Ebene um die 20km/h, mit Vollgas exakt 25km/h. Da das Genf ohne Motor sensationell leicht rollt, kann man sich oft die Gaszugabe sparen – das erklärt neben der hohen Akkukapazität von 13,2Ah die enormen Reichweiten. Alles stimmt: Sitzposition, Motorkraft, Sattelfortschritt, Bremskraft (2 Felgen, 1x Rücktrittbremse). Sogar der gut ablesbare Sigma-Tacho ist Serie.

Fazit

Das Hartje Manufaktur Genf ist ein hübsches Stadt- und Ausflugsrad, das in fast allen Punkten und in Sachen Gesamtharmonie überzeugt. Wer ein Rad mit Rücktritt, aber auch mit Schiebehilfe sucht, ist hier richtig. Sehr empfehlenswert!



Breite Reifen für ein Plus an Komfort. Unten: Den Gasdrehgriff muss man beim Fahren immer gedreht halten, auf Anschlag bedeutet maximale Kraftzugabe. 3 LEDs im Griff zeigen den Akkuzustand an.



Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	71 km	●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	66 km	●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	46 km	●●●●●●●●
Test 4 Reichweite Berg, bei Ø-km/h: 21 km/19,9 km/h		●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor: mittel		
Fahreigenschaften ohne Motor: gut		

Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku 3,0 kg)	25,1 kg	●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	14,2 km	●●●●●●●●
Ladezeit	ca. 5,0 Std.	

Preis

Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung	1 698 €	●●●●●●●●
Ersatzakku	598 €	

Plus/Minus

+Tieferer Rahmen (angenehmes Ein-/Aussteigen), Reichweiten, Leichtlauf ohne Motor, zügig am Berg, Sitzposition, Schiebegasgriff Ausgewogenheit
 - Hakeliger Akkuausbau, Außenladebuchse schlecht erreichbar, Stecker Netzgerät winzig (kann abbrechen, bitte verbessern).

„ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel)	●●●●●●●●

*PUNKTE Rad & Antrieb: 9 Testurteil **Sehr gut**

Rahmenmat. Alu 7005 **Größen:** 26"/28" **Zul. Gesamtgewicht** 120kg **Federgabel** HiTen, Unicrown **Schaltung/Hebel** 7-Gang Sram „S7“, **Drehgriff Motor** Velodrive „HLS II“ **Frontmotor** 250W **Akku** Lithium-Ionen-Mangan, herausnehmbar, Außenladebuchse **Garantie** 1 Jahr **Garantie Rad** 2 Jahre **Ladezyklen lt. Hersteller** 500 **Laufträder** Naben v/h: HLS 2 Motor, 7Gang SRAM „S7“ **Felgen** Alu Hohlkammer **Reifen** Schwalbe „Citizen“ 47-559/622, Reflex **Bremsen** Shimano „BR-M422“, V-Brake **Vorbau/Lenker/Griffe** Kalloy AL 808, Humpert „Cruiser“, Griff ergonomisch 2 Komponenten **Stütze/Sattel** Selle Royal „Sky“ **Sattel**, Federsattelstütze Postmoderne **Beleuchtung** B&M Halogenscheinwerfer „Lumotec Fly“, Basta „Riff“ **Licht** ab Dynamo **Sonstiges** Hebie Zweibeinständer, Gepäckträger HLS Alu, alle Hartje E-Räder mit unterschiedlichen Rahmen-, Schalt- und Ausstattungsvarianten lieferbar

Hermann Hartje KG, Tel.: 04251-811-500, info@hartje.de

Benotungssystem: bis 4 Punkte „befriedigend“ • 5-7 „gut“ • 8-10 „sehr gut“ • 11-12 „überragend“