

Victoria Eagle



Das „Eagle“ der deutschen Marke Victoria ist die Übernahme des JD/TranzX-Konzepts. Es wendet sich an urbane Trendsetter, ist konsequent auf Wesentliche konzentriert: Rahmen in Mattschwarz, der „Akku-Kofferraum“ sowie 20“-Speichen-Laufräder inklusive Ballonreifen geben dem Victoria eine fetzige Optik und verleihen ihm trotz 27,3-kg-Gewicht gute Agilität. Der (dank einer kleinen Strebe zwischen Ober- und Sattelrohr auch gut tagbare) Rahmen und die Bemaßung bieten eine lässige Sitzposition, die durchaus Trekkingradqualität hat. Der Lithium-Polymer-Akku (10 Ah, 36 V) steckt versteckt im abschließbaren Kunststoffbehälter. Seine weiße Überlackierung setzt sich kontraststark vom mattschwarzen Gestänge ab. Der Akku ist über einen Klappbügel leicht herausziehbar und somit überall aufzuladen, eine Ladebuchse am Batterie-Kopf macht's auch eingebaut möglich. Toll: Werkzeuglose Lenkerverstellung/-neigbarkeit durch Schnellspanner (hohe Familientauglichkeit, Nutzung diverser Personen). Ohne Motor ist der Adler etwas flügelahm.

Fahreindruck

Startet man ihn aber über das etwas schlecht ablesbare Bedienpanel am linken Griff (gut, weil man nicht zum Display fassen muss), stellt im gut ablesbaren und neigbaren Display den Eco-Modus ein, zieht das Victoria sportlich ohne viel Pedalwiderstand nach einer halben Pedalumdrehung los und nivelliert das Fahrzeuggewicht komplett. Motor im Vorderrad – Akku im Heck ergibt eine gute Lastenverteilung. Im Power-Modus (es gibt sogar eine Turbo-Taste für kurzzeitig mehr Drehmoment) zieht das Rad mit Sportlichkeit auf über 25 km/h, danach ist schlagartig Schluss, so dass man nur bei Rückenwind schneller fährt (lange Übersetzung). Mechanische Scheibenbremsen garantieren klasse Verzögerung. Sorgt für Komfort: die Gabeschafft-Federung (35 mm Federweg). Das Eagle ist zügig am Berg!

Fazit

Das Victoria Eagle ist ein echtes Spaßrad mit beeindruckenden Fahrleistungen, toller Optik, ergonomischem Bügelenker, sportivem Motor, sicheren Bremsen und cleveren Details. Eine Probefahrt wird Sie begeistern!



Kräftiger Nabenmotor im 5-Speichen-Vorderrad. Daneben: klasse Scheibenbremse. Unten: Bogenlenker mit mittigem Display, über ein Bedienpanel (links, Griff) ohne Hände vom Lenker nehmen zu bedienen!



Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	78 km	●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	42 km	●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	34 km	●●●●●●●●
Test 4 Reichweite Berg, bei Ø-km/h: 17 km/19,9 km/h		●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor: stark		
Fahreigenschaften ohne Motor: gut		

Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku 3,5 kg)	27,3 kg	●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	14,2 km	●●●●●●●●
Ladezeit	ca. 5,5 Std.	

Preis

Preis Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung	1999 €	●●●●●●●●
Ersatzakku	699 €	

Plus/Minus

- + Tolles Konzept, lässiges Fahren, Konstruktion Rahmen, Unterbringung Akku, Bremsanlage, Motorkraft, Federung im Rahmen, Lesbarkeit Display, tolle Gepäckträger-Streben mit integrierten Spannbändern, schnell am Berg
- Taster Bedienpanel (Ablesbarkeit, nicht neigbar), Gewicht, kurze Radschützer

„ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel)	●●●●●●●●

*PUNKTE Rad & Antrieb: **9** Testurteil **Sehr gut**

Rahmenmat. Alu 6061/T6 **Größen** Unisex 48 cm **Zul. Gesamtgewicht** 120 kg **Federgabel** Alu-Federgabel TranzX ISF 35mm Federweg **Schal-tung/Hebel** 8-Gang Shimano Deore Kettenschaltung mit extragroßem Kettenblatt, Drehgriff **Motor** Trans X PST Frontmotor 250 W, 36 V **Akku** Lithium-Polymer, Kapazität: 10 Ah km, 360 Wh, herausnehmbar, Außenladebuchse, Garantie: 1 Jahr **Garantie Rad** 2 Jahre **Ladezyklen lt. Her-steller** >500 **Laufräder** Naben v/h: TranzX PST-Motor, Felgen Alu Druckguss **Reifen** Schwalbe „Big Apple“ 20x2.00 schwarz, Reflex **Bremsen** Tektro Scheibenbremsen „lox“, mechanisch **Vorbau/Lenker/Griffe** Alu-Vorbau, Lenker Ergonomic, schmale Griffe **Stütze/Sattel** Tranz X Alu-Patentsattelstütze starr, Sattel NoName **Beleuchtung** Basta Halogenscheinwerfer „Horizon“, Basta Standrücklicht „Ray Steady“ **Licht ab** Akku, in D nicht zugelassen, Seitenläufer-Dynamo nachrüsten **Sonstiges** Alu-Ständer, Gepäckträger, Beleuchtung lt Hersteller über den Motordynamo, Turbo Boost mit 15% Extraleistung

Hermann Hartje KG, Tel.: 04251-811-500, info@hartje.de