

Victoria • Münsterland

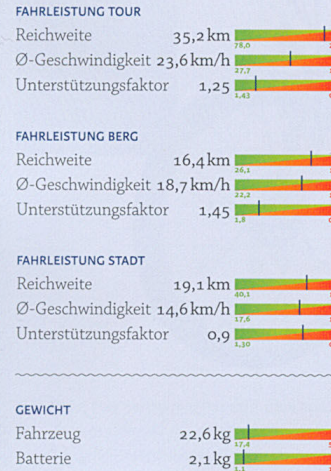
Victoria • Münsterland



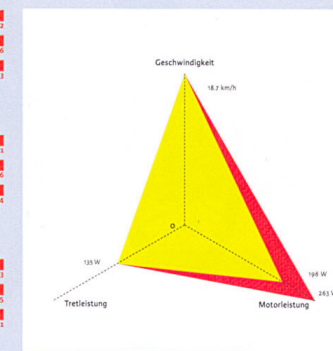
**FAZIT** Das Victoria Münsterland zeigt sich geschickt in der Integration der elektrischen Komponenten, nicht aber in deren Ausstattung. Der Preis ist mit 1.499 € recht niedrig, dafür bekommt man keine Extras geschenkt. Der kräftige Bafang Antrieb unterstützt durchgängig. Als Easy Pedelec bekommt das Münsterland noch das Testsiegel »Gut«.



MESSWERTE



EFFIZIENZDREIECK



ERGONOMIETEST

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Akku entnehmen                       | 4,0 |
| Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts  | 2,6 |
| Akku einsetzen                       | 4,3 |
| Befestigung auf Heckträger           | 2,4 |
| Tragbarkeit (Treppe hoch und runter) | 2,3 |
| Auf Ladekante heben                  | 2,0 |
| Ergonomische Anpassung               | 2,7 |
| Fahrmodus einstellen                 | 2,5 |
| Fahreigenschaften mit Motor          | 2,5 |
| Fahreigenschaften ohne Motor         | 3,0 |
| Antriebslautstärke                   | 2,5 |
| Bedienkomfort                        | 2,5 |
| Standfestigkeit beim Abstellen       | 2,6 |
| Design und Optik                     | 3,2 |



Abgesehen von diesen »Ladeschwierigkeiten« ist das Victoria Münsterland agil und wendig zu fahren. Der kräftige Bafang Motor unterstützt sehr gut. Da das Münsterland nur einen Drehzahlsensor an der Kurbel hat, gibt der Motor immer kräftig Schub, egal ob man die Kurbel »nur bewegt« oder wirklich kräftig tritt. Die Testfahrer passten sich der Charakteristik des Pedelecs unbewusst an. So lässt man sich auf diesem Rad lieber antreiben und bewegt sich genüsslich fort. Am Berg oder beim Stop-and-Go in der Stadt hilft die Anfahrhilfe bis 6 km/h, die über den Gasgriff aktiviert wird. Über denselben Drehgriff regelt man auch die Unterstützung oder beendet den leichten Motornachlauf abrupt. Auch hier darf der Hinweis nicht fehlen, dass ein Gasgriff dauerhaft eine unkomfortable Gelenkhaltung hervorruft.

Das Victoria Münsterland bleibt dem Motto »ohne Schnick Schnack« in Ausstattung, aber auch der Leistung treu. Es erfüllt am ehesten die Kriterien für ein Easy Pedelec und ist für Menschen, die sich gern locker-lässig fortbewegen. In dieser Produktgruppe erhält es mit dem K-Faktor 6 das Siegel »Gut«. In der Gruppe Wellness Pedelec erhält dieses Pedelec noch den K-Faktor 5

Beim Victoria Münsterland sticht die grellrote Lackierung als erstes ins Auge. Ansonsten sieht dieses Pedelec mit seinem klassischen Schwanhalsrahmen und dem clever platzierten Akku auf den ersten Blick aus wie ein gewöhnliches Fahrrad. Alles Notwendige ist vorhanden, dafür wird auf jeglichen Schnick Schnack verzichtet. Diese Reduktion auf das Wesentliche senkt das Gesamtgewicht und den Preis.

Die qualitativ hochwertige Batterie ist gut gewählt, jedoch nicht in all ihren Möglichkeiten genutzt. Eine genauere und nicht spannungsbasierende Ladestandsanzeige am Lenker würde das Victoria Münsterland zum Beispiel deutlich aufwerten. Die Ladebuchse am Akku ist ein weiteres Manko. Beim Testrad war diese kaum zu finden und der Verschluss nur schwer zu öffnen.

- BESONDERHEITEN**
- + starke Unterstützung im Tourengelände und am Berg
  - + Anfahrhilfe
  - + Rücktrittbremse
  - verzögerte Unterstützung
  - Unterstützung nur bei Betätigung des Gasgriffs
  - Akkuanzeige am Lenker ungenau
  - Akkuentnahme problematisch, Schloß hackelt

FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg  
 ANTRIEB 250W Panterra Vorderradnabenmotor  
 SENSORART Bewegungssensor  
 BATTERIE 275 Wh Li-Ionen Akku (herausnehm- & verschleißbar)  
 BATTERIELADESTANDSANZEIGE  
 RAHMEN 28" Aluminium  
 GRÖSSEN D 49, 54 cm  
 GABEL Stahl Starrgabel  
 SCHALTUNG Sram S7 7-Gang Nabenschaltung, Drehgriff  
 BREMSEN v V-Brake h Rücktritt

LAUFRÄDER Tour ETRTO Alu Hohlkammerfelgen  
 v Nabenmotor h Sram SR7 Hintereadnabe  
 BEREIFUNG Continental Tourride 42-622, Reflektorstreifen  
 BELEUCHTUNG v B&M Lumotec h B&M Toplight Flat Plus, Seitenläuferdynamo  
 EXTRAS gefederte Sattelstütze Post Moderne, höhenverst. Seitenständer  
 winkelverst. Lenkervorbau

PREIS FAHRZEUG 1.499 €  
 PREIS ERSATZBATTERIE 499 €

Hermann Hartje KG

Deichstraße 120-122 · 27318 Hoya

TELEFON 04251 811500

FAX 04251 811159

MAIL info@hartje.de

WEB www.e-rad.de



LINKS Der Getriebemotor von Bafang, leise, klein und doch kräftig. Etwas voluminös der Kabelschutz. RECHTS Die Kommandozentrale am Lenker, ein Drehgriff der »scharfgestellt« ist, wenn die Pedale bewegt werden. Die Kapazitätsanzeige ist eher nicht hilfreich. Im Zweifelsfall lohnt sich der Blick auf die wesentlich präzisere Anzeige auf der Batterie.