

Victoria • Malente Sport

Victoria • Malente Sport

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT  
Easy Pedelec K-Faktor 6

FAZIT Gute Unterstützung und ordentliche ergonomische Eigenschaften machen das Malente Sport zu einem Pedelec für den Alltagsgebrauch.

Das Victoria Malente Sport gibt es als Tiefeinsteiger-, Trapez- und der Herrenvariante, die im Test mit von der Partie war. Der Diamant Rahmen und die starre Vorderradgabel geben dem Rad einen recht sportlichen Ausdruck. Die Ausstattung am Victoria Malente Sport ist nicht herausragend, aber mit Shimano Nexus Nabenschaltung, der Busch und Müller Fly Beleuchtung und den Tektro V-Bremsen plus Rücktrittbremse solide. Während der verwendete winkelverstellbare Vorbau selbst einen besonders hochwertigen Eindruck macht, lassen sich die daran montierten ergonomischen

Griffe und die vier Fingerbremshebel von Tektro gut fassen. Dank guter Gewichtsverteilung lässt sich das 24 kg schwere Victoria Malente Sport gut tragen. Besonders die geschickte Platzierung der Batterie hinter der Sitzstrebe gefällt, auch wenn diese beim Einsetzen und Abschließen im Ergonomietest kleine Probleme bereitete, da ein spürbares Einrasten des Akkus fehlt.

Bis auf die Batterie ist das Antriebssystem komplett von TranzX und erzielt gute Unterstützungswerte. Den installierten Kraftsensoren

nimmt man nur in der geringsten Unterstützungsstufe wahr, in der er je nach Trittkraft den Motor zu oder abschaltet. In der höchsten Unterstützungsstufe spürt man keine kraftabhängige Regelung der Unterstützung. Die Abriegelung des Motors des Malente Sports ist sanft und die hohe Durchschnittsgeschwindigkeit auf der Tour spricht für gute Leichtlauf Eigenschaften.

Obwohl das Malente Sport durch die gute Unterstützung bei maximaler Unterstützungsstufe relativ viel Energie verbraucht, sind die erzielten Reichweiten dank des 275 Wh Akkus absolut ausreichend. Und das obwohl die Batterie nur 2 kg wiegt. Dieser, einen sehr guten Eindruck hinterlassende Energiespeicher ist leider nicht mit der Batteriestandsanzeige des TranzX Displays kompatibel, so dass man die Anzeige am Lenker besser ignoriert und im Zweifelsfall die Anzeige auf dem Akku befragt, da diese realistische Werte liefert.

Durch die gute Unterstützung und den guten Ergonomie Testergebnissen erhält das Victoria Malente Sport in unserem Test mit dem K-Faktor 6 ein Testsiegel »Gut« in der Produktgruppe Easy.



- BESONDERHEITEN**
- + starke Unterstützung im Tourengelände
  - + hohe Zuladung
  - + Rücktrittbremse
  - leicht verzögerte Unterstützung und Nachlauf
  - Akkuentnahme problematisch, Schloss hackelt
  - Kalibrierung des Kraftsensors vor jeder Fahrt empfehlenswert
  - Akkuanzeige am Lenker sehr ungenau

MESSWERTE

**FAHRLEISTUNG TOUR**

Reichweite	40,5 km	78,0	74,7
Ø-Geschwindigkeit	26,6 km/h	22,7	18,4
Unterstützungsfaktor	1,31	1,41	0,43

**FAHRLEISTUNG BERG**

Reichweite	14,8 km	29,1	13,1
Ø-Geschwindigkeit	20,1 km/h	23,4	13,4
Unterstützungsfaktor	1,14	1,8	0,44

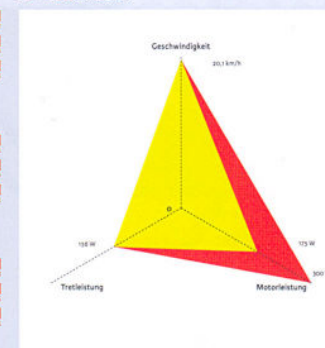
**FAHRLEISTUNG STADT**

Reichweite	19,7 km	20,1	14,3
Ø-Geschwindigkeit	16,6 km/h	17,4	12,5
Unterstützungsfaktor	0,89	1,19	0,41

**GEWICHT**

Fahrzeug	24,0 kg	17,4	14,5
Batterie	2,0 kg	1,1	11,4

EFFIZIENZDREIECK



ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	4,4
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	3,3
Akku einsetzen	4,0
Befestigung auf Heckträger	2,4
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	2,4
Auf Ladekante heben	2,1
Ergonomische Anpassung	2,6
Fahrmodus einstellen	1,8
Fahreigenschaften mit Motor	1,8
Fahreigenschaften ohne Motor	2,0
Antriebslautstärke	2,8
Bedienkomfort	2,0
Standfestigkeit beim Abstellen	2,0
Design und Optik	2,6

FAHRRADDATEN

**ZUL. GESAMTGEWICHT** 145 kg  
**ANTRIEB** 250 W TransX PST Vorderradnabenmotor  
**SENSORART** Bewegungs- & Drehmomentsensor  
**BATTERIE** 275 Wh Li-Ionen Akku, abnehm- & verschließbar  
**BATTERIELADESTANDSANZEIGE** ungenau (Lenker), genau (Batterie)  
**RAHMEN** 26"/28" 6061 Aluminium  
**GRÖSSEN** D tief 26" 45 cm, 28" 49/54 cm, Trapez 28" 48/52 cm H 53 cm  
**GABEL** Aero-Unicrown Alu Starrgabel  
**SCHALTUNG** Shimano Nexus 7-Gang Nabenschaltung, Drehgriff  
**BREMSEN** V/H Tektro V-Bremse 855AL H Shimano Nexus Rücktritt

**LAUFRÄDER** V/H Rodi WEB Hohlkammer V Vorderradnabenmotor H Shimano Nexus  
**BEREIFUNG** Schwalbe Energizer 47/40-559/622, Reflektorstreifen  
**BELEUCHTUNG** V B&M Lumotec Fly N-Plus H B&M Flat, AXA Dynamo HR-Traktion  
**EXTRAS** multifunkt. LCD Anzeige, 3 Unterstützungsstufen, Federsattelstütze Post Moderne, höhenverst. Seitenständer, winkelverst. Vorbau, ergon. Griffe, Alu-Gepäckträger, Rahmenschloss  
**PREIS FAHRZEUG** 1899 €  
**PREIS ERSATZBATTERIE** 499 €

**Hermann Hartje KG** TELEFON 04251 811500  
 Deichstraße 120-122 · 27318 Hoya FAX 04251 811159

MAIL info@hartje.de  
 WEB www.e-rad.de



**LINKS** Kommunikation zwischen Batterieelektronik und Fahrzeugdisplay wäre so einfach - doch leider ist dies hier nicht realisiert - daher wäre es konsequent, die Kapazitätsanzeige des Displays am Lenker, die ständig hoch und runter schwankt, einfach zu deaktivieren. **RECHTS** Die Batterie ist hochwertig umgesetzt, die Anzeige auf der Batterie genau, die Position von der Schwerpunktanlage gut - doch leider klemmt das Schloss meistens.