

# aktiv Radfahren

powered by



## Test & Technik

### Bezahlbare Sporträder

Test: Patria, BMW, Breezer

## Spezial

Gefederte Sattelstützen

## Megatest

Liege- und Falträder,  
Tandems



## Contoura Paquano



Hermann Hartje KG, Tel.: 04251-811-500, [info@contoura.de](mailto:info@contoura.de)

Preis: € 1449 Gewicht: 12,2 kg (inkl. Pedale)

Größen: He: 50,54,58,62 cm (Test)

Alltag	●●●○	Ausstattung	●●●○
Tour	●●○○	Preis/Leistung	●●●○
Fitness	●●●○	Fahrverhalten	Neutral
Gelände	●●○○	Sitzposition	Moderat

**Plus/Minus:**  
+ Gabel  
- Lenker und Griffe

Prinzipiell baut Contoura individuell ausgestattete Räder, bietet also ein Custom-Programm an. Gleichzeitig gibt es einige Standard-Varianten, wie diese mit der XT-Ausstattung. Das betrifft Naben, Schaltung und Bremsen. Für den Komfort der Pedalritter sorgen eine luftgefüllte Federgabel und eine Feder-sattelstütze. Per verstellbarem Vorbau kann man das Rad bzw. die Sitzposition jederzeit und schnell seinen Bedürfnissen anpassen. Schutzbleche und Gepäckträger kann man nachrüsten.

**Fahreindruck:** Das Paquano ist im Allgemeinen recht komfortabel bei guter Antrittsteifigkeit. Auf Schotter- und Waldwegen wie auf Straßen lässt es sich gut steuern. Die per Fernbedienung schnell blockierbare Luftfedergabel arbeitet gut. Einen weniger guten Eindruck hinterlassen die Griffe. Sie sind sehr weich und verdrehen sich. Dazu kommt ein schmaler Lenker und dünne Hörnchen. Die Bremsen sind knackig,



Per Fernbedienung für die Gabel reagiert man auf wechselnde Geländeansprüche.

funktionieren sehr gut. Die Übersetzung ist eher sportlich schnell ausgelegt mit maximal 28 Zähnen hinten, vorne haben wir eine Standard-Trekking-Kurbel.

**Testurteil Sehr gut**

**Fazit** Das Contoura Paquano ist in dieser Konstellation ein sportlich ausgelegtes Crossrad mit Komfort. Die Lenkzentrale muss besser werden.

**Rahmenmaterial** Aluminium 7005 **Zul. Gesamtgewicht** k. A. **Gabel** RST Vogue, Federweg 60mm, einstellbar **Schaltung v/h, Hebel** Shimano XT, Shimano XT, 27-Gang **Kurbel** Shimano XT, HT II **Übersetzung v/h** 48,36,26/11-28 **Laufträder** Naben v/h: Shimano XT, Felgen: Exal LX-17, 36-L. **Reifen** Schwalbe Racing Ralph 28" x 35 mm **V-Bremsen** Shimano XT **Vorbau/Lenker/Griffe** SMICA Ahead Comp, verstellbar/Guizzo **MTB** HBA100/Schaumstoff **Stütze/Sattel** Post Modern Bracer/Fizik Rondine **Beleuchtung** - **Sonstiges** Klingel, Seitenständer, Lenker-Gabel-Lockout