

Technik, Trends und Emotionen

Fahrrad

*news

€ 2.999,-
A-€ 3.199,-
SFR 5.899,-

GRATIS
nur bei Ihrem Fachhändler

**EMANZIPIERT!
SCHRAUBERKURS
FÜR DIE
MODERNE
BIKERIN**



Saisonstart
Fit für 2010

**DIE HEISSESTEN RENNER
DIE SCHNELLSTEN RACE-MTBs
DIE COOLSTEN ALL-MOUNTAIN-BIKES
MARKTÜBERSICHT - 45 RADHOSEN**



>> Conway <<

Q-MR 801

Preis	1649,95 Euro
Gewicht	11,07 kg
Rahmen	Aluminium
Gabel	Rock Shox Reba SL
Dämpfer	-
Federweg	100 mm
Lenker	Contec Race SL
Vorbau	Contec Race SL
Kurbelsatz	TRUVATIV Stylo OCT
Schaltung	Sram X.o
Bremsen	AVID Elixir 5
Laufräder	MAVIC Crossride
Bereifung	Schwalbe Rocket Ron Evo
Sattel	Fizik Tundra
Sattelstütze	Contec Race SL
Extras	-
Kontakt	www.conway-bikes.de



Solide Lösung: angeschraubte
Kabelführungen



Technisch anmutendes Aus-
fallende mit Top-Schaltwerk

CONWAY Q-MR 801

>Solide auf Tour<

Hochwertige Komponenten machen das günstige Conway zum attraktiven Tourenbike.

Ein eigenständig gestaltetes Hardtail schickt Conway auf den Trail. Der Steg zwischen Sitzrohrstummel und Oberrohr, das leicht gebogene Unterrohr sowie die ungewöhnlich designten Ausfallenden geben dem Alu-Rahmen eine persönliche Note, was im Preisbereich um 1500 Euro auch dringend nötig ist, um sich von der starken Konkurrenz abzusetzen. Gut gefallen kann die stimmige Optik mit zum Rahmen passendem Sattel sowie Gabel. Letztere erfreut auch durch ihre Funktion – im Gelände erweist sich die Rock Shox Reba SL als sehr sensibel, dabei mit 100 mm Federweg ziemlich schluckfreudig. Ein Remote-Lockout ist Ehrensache und leistet beim schnellen Wechsel in den Wiegetritt gute Dienste.

Auch die sonstige Ausstattung des Conway kann gefallen. Ein Mavic Crossride Laufbandsatz, mit griffigen Rocket Ron Evo von Schwalbe besohlt, ist ebenso dabei wie Avid-Scheibenbremsen, die mit 185er Disc vorne und 160er hinten Sicherheit beim Abfahren vermitteln. Ein Sram-Mix aus X.o (Schaltwerk) und X-9 (Hebel und Umwerfer) ist für den Gangwechsel zuständig; etwas gespart wurde dafür an der Zahnkranzkassette. Auf dem Trail fällt das natürlich nicht auf; hier freut sich der Biker über guten Geradeauslauf und eine angenehme Sitzposition, die sich mit einem nach oben gekröpften Riser-Lenker noch etwas tourenmäßig-komfortabler gestalten ließe. Das Gewicht um elf Kilo schließlich liegt im klassenüblichen Bereich und dürfte für den Einsatzzweck des sportlichen Tourens in Ordnung gehen.

FAZIT

Conway liefert ein ordentliches, gefälliges Hardtail ab, das den ambitionierten Tourensportler zufriedenstellt.

Caspar Gebel



Eigenwillige Verstärkung am
Sitzrohrstummel



Der Fizik-Sattel ist komfortabel
und optisch passend.