

# ElektroRad



ered by



## Test und Technik

### 40 E-Räder im Test!

adt- und Touren-Modelle  
chnelle Klasse“ bis 40 km/h  
ross- und MTB-Elektorräder

### Nicht fetzig!

acht pur: Urbane Trendsetter

### Reportage

esuch bei „Flyer“ sowie  
ranzX“-Hersteller JD

### Reise

it Elektorrädern auf Tour  
veranstalter & Co.



### Alles über Akkus

Was Sie über  
Batterien, Kapazität  
und das richtige  
Laden wissen  
müssen



## Über 120 E-Räder – große Marktübersicht!

# Kaufberatung pur!

Das richtige Rad für Sie! Alles zu Motoren und Akkus!

## Tourenrad-Test

### Victoria Malente

Schauen Sie, wie Victoria – der aufsteigende Star unter den Elektorrad-Marken – beim Malente den Akku ins Rad integriert. Wie ein Keil sitzt er zwischen rückversetztem Gepäckträger und Sattelrohr. Ebenso punktet das Rad durch seinen Tiefenstieg: Ein- und Aussteigen = leicht und angenehm. Dass er auch breit ist, dürfte auch XXL-Fahrern sehr gefallen. Eine 1 A funktionierende Rücktrittbremse hat das Victoria ebenso – ideal für Leute, die diese für unverzichtbar halten. Kombiniert mit zwei erstklassig zu ziehenden, perfekt verzögernden Felgenbremsen. Das Malente ist für Genusstouren, aber auch Stadtfahrten konzipiert. Im City-Test hätte es einen Podestplatz sicher! Eine angenehm aufrechte Sitzposition führt zu entspanntem Fahren. Ein hoher Lenker (perfekt ergonomisch zum Fahrer gezogen, angenehme Griffe) steht auf Touren gegen den Wind, garantiert aber im Verkehr gute Übersicht. Die Ausstattung: komplett & gut. Breitreifen, Federgabel, Federstütze und ein weicher Sattel schenken Komfort. Verständlich, dass das Malente mittelprächtige 25 Kilo mit JD-Frontmotor wiegt – die man beim Fahren ohne Motor merkt, aber tolerieren kann.

#### Fahreindruck

Einschalter am gut ablesbaren JD-Display gedrückt und losgekurbelt. Mit leichter Verzögerung zieht der Frontmotor angenehm spürbar an und nivelliert in der Eco-Stufe das Fahrzeuggewicht. Ab 2 und in 3 läuft das Malente zügig dahin, die Steigfähigkeit ist gut. Seine Reichweite entspricht dem Mittel aus Gewicht und der guten Motorkraft, die dem Akku Saft entzieht. Das Rad zeigt sich wendig mit Tendenz zum Geradeauslauf – gut für Genussausfahrten. Die Fahreigenschaften des Malente sind vertrauenerweckend souverän – auf diesem Rad fühlen sich alle Tester wohl. Und sicher – das Malente hat erstklassige Bremsen!

#### Fazit

Victoria, aufsteigender Star unter den Elektorradmarken, bringt mit dem Malente ein sehr angenehmes Genusstouren-, aber auch tolles Stadtrad, das sich mit ausgewogenen Fahreigenschaften absolut harmonisch präsentiert. Ein Wohlfühlrad für Genießer!



Toll integriert: So schön kann man Akkus auf einem Elektorrad befestigen.

Gute Bedienbarkeit und eine gute Ablesbarkeit zeichnen das JD-Display aus.



#### FahrlLeistungen:

Reichweite Land/Eco-Modus	53 km	●●●●●●●●
Reichweite Land/Power-Modus	45 km	●●●●●●●●
Reichweite Stop & Go/Power	33 km	●●●●●●●●
Reichweite Berg bei Ø-km/h:	12,9 km/15,9 km/h	●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor (schwach, mittel, stark)		●●●●●●●●
Fahreigenschaften ohne Motor (ok; gut, sehr gut)		●●●●●●●●

#### Technik:

Gesamtgewicht	25,0 kg	●●●●●●●●
Batteriegewicht	2 kg	●●●●●●●●
Antriebslautstärke (laut, mittel, leise):	mittel	●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	13,3 km	●●●●●●●●
Ladezeit	ca. 4 Std.	●●●●●●●●

#### Preis:

Komplettfahrzeug	1899 €	●●●●●●●●
Ersatzbatterie	399 €	●●●●●●●●

#### Plus/Minus:

- + Macht einen sehr guten Eindruck, Akku-Integration, tiefer und breiter Tiefenstiegegrahmen; sehr gute Sitzposition, Ergonomie
- + Fahreigenschaften, bietet viel Komfort, Außenladebuchse
- Sicherung verlustgefährdet, Erreichbarkeit Außenladebuchse, Akku-Schloss



49 Punkte Testurteil **Sehr gut**

**Rahmenmat.** Alu **Zul. Gesamtgew.** 120kg **Federgabel** Suntour CR-8V einstellbar **Schaltung/Hebel** Shimano 7 Gang Drehgriff **Motor** Frontmotor / **Tranz X** 250W **Akku** Lithium-Ionen mit 275Wh, herausnehmbar, Außenladebuchse, Garantie: 1 Jahr, ca. 500 Ladezyklen lt. Hersteller **Kurbel** Alu **Laufblätter** Naben v/h: Nabenmotor/Sram 57 **Rücktrittnabe**; Felgen **Rodi WEB Reifen** Schwabe Energizer 42-622 **Bremsen** Tektro 855AL **Vorbau/Lenker/Griffe** Alu verstellbar, Alu, Ergo **Stütze/Sattel** gefedert, Postmoderne Glide, Sello Royal **Sattel Beleuchtung** B&M Lumotec Fly-N Plus mit Strahllicht, B&M Flat mit Standlicht **Sonstiges** Weit ausschwingender Ständer für sicheren Stand, Gepäckträger Alu, Rahmenschluss Abus 485 LH-NKR

Hermann Hartje KG, Tel.: 04251-811500, info@victoria-elektorrad.de