

ElektroRad



ered by



Test und Technik

40 E-Räder im Test!

adt- und Touren-Modelle
chnelle Klasse“ bis 40 km/h
ross- und MTB-Elektorräder

Nicht fetzig!

acht pur: Urbane Trendsetter

Reportage

esuch bei „Flyer“ sowie
ranzX“-Hersteller JD

Reise

it Elektorrädern auf Tour
eranstalter & Co.



Alles über Akkus

Was Sie über
Batterien, Kapazität
und das richtige
Laden wissen
müssen

Über 120 E-Räder – große Marktübersicht!

Kaufberatung pur!

Das richtige Rad für Sie! Alles zu Motoren und Akkus!



Victoria Hockenheim

Victoria verbaut im Hockenheim den Panasonic-Mittelmotor. Obwohl dafür ein verlängerter Rahmen gefertigt werden muss – irgendwo muss der hinter dem Sitzrohr platziert und auf dem Motor sitzende Akku ja hin. Das hat nicht nur optische Gründe. Die Motor-Akku-Einheit im Tretlagerbereich bringt auch eine tiefe Schwerpunktlage und guten Gewichtstrimm – sehr wichtig bei einem Rad der „Schnellen Klasse“. Die erreichbaren Geschwindigkeiten verlangen souveränen Geradeauslauf. Beim Fahren ohne Motor bemerkt man, dass sich das Hockenheim exzellent ohne Unterstützung fahren lässt – ein wichtiges Argument für Stromsparer oder wenn der Akku bedrohlich zur Neige geht. Auffallend: die sportiv-ausgewogene Sitzposition. Und die bei Nässe absolut überragend verzögernden Hydraulikbremsen mit roten Bremschuhen! Lob auch für die stabilen Laufräder – bei Pendlern zwei wichtige Themen. Keine DualDrive kommt hier zum Einsatz, sondern eine Shimano Kettenschaltung mit 9 Gängen; die bietet zwar nicht die Entfaltung, reicht aber aus.

Fahreindruck

Den Power-Knopf am gut ablesbaren und informativen Display gedrückt. Unsere Kritik daran: Der Modus-Taster an der Unterseite ist nur umständlich erreichbar. Mit leichtem Pedal-Anfangswiderstand zieht der Motor im Eco-Modus los. Und kann mehr als nur die günstigen 21,4 Kilo Gewicht nivellieren. Dass im Hockenheim-Testrad „nur“ der später wohl 300W bietende 250-W-Motor verbaut ist, stört kaum. Die Durchzugskraft ist dennoch überzeugend, über 35 km/h sind drin, unser Schnitt pendelte um angenehm zu haltende 32 km/h. Das Rad ist auf Reichweite getrimmt, nicht so sehr auf brutales Klettern. Souveräner Geradeauslauf herrscht vor. Lob für sichere Hydraulikbremsen sowie die agile & blockierbare Federgabel. Der 250-W-Motor zieht erfreulich wenig Saft, über 70 km im Eco-Modus – das punktet!

Fazit

Victorias Hockenheim ist ein pfeilschnelles Pendlerad, das auch ohne Motor exzellent läuft. Souveräner Geradeauslauf, tolle Wendigkeit. Wer sich mit dem 250-W-Motor bescheidet, kommt weit! Sehr empfehlenswert! ●



1 A-Bremsleistung: auflaufend montierte Hydraulikbremse mit Spezial-Bremsklötzen



Ohne Abdeckplatte sieht man, wie das Motorritzel in die Kette eingreift.

Fahrlleistungen:

Reichweite Land/Eco-Modus	74 km	●●●●●●●●
Reichweite Land/Power-Modus	47 km	●●●●●●●●
Reichweite Stop & Go/Power	31 km	●●●●●●●●
Reichweite Berg bei Ø-km/h:	16,3 km/19,9 km/h	●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor (schwach, mittel, stark)		●●●●●●●●
Fahreigenschaften ohne Motor (ok; gut, sehr gut)		●●●●●●●●

Technik:

Gesamtgewicht	24,3 kg	●●●●●●●●
Batteriegewicht	2,4 kg	●●●●●●●●
Antriebslautstärke (laut, mittel, leise): leise		●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	13,5 km	●●●●●●●●
Ladezeit	ca. 5,5 Std.	●●●●●●●●

Preis:

Komplettfahrzeug	2 999 €	●●●●●●●●
Ersatzbatterie	599 €	●●●●●●●●

Plus/Minus:

- + Rasant am Berg, schneller Durchschnitt/Ebene, 33-35 km/h
- + Sehr gute Sitzposition, Ergonomie, agiles Fahrverhalten, erstklassige Hydraulik-Felgenbremsen, Federgabel, helles LED-Licht, tolle Reichweiten
- Ladezeit, Display-Taster



53 Punkte Testurteil **Sehr gut**

Rahmenmat. Alu 6061 Zul. Gesamtgew. 120 kg **Federgabel** RST Verso 2 **Schaltung/Hebel** Shimano XT 9-fach **Motor** Panasonic, Mittelmotor 300W (Testrad 250 W) **Akku** Li-Po, 260Wh, herausnehmbar, keine Außenladebuchse, Garantie: 2 Jahre Teile, 5 Jahre auf Rahmen, 1 Jahr auf Akku **Kurbel** Miranda Beta-Plus Alu **Laufräder** Naben v/h: Shimano XT, Shimano XT 9-fach Felgen Warmup **Reifen** Conti Top **Kontakt Bremsen** Magura HS33 hydraulische Felgenbremsen **Vorbau/Lenker/Griffe** Concept EX verstellbar, Concept SL, Ergo Wings 2 **Stütze/Sattel** Concept SL Patent, Volare **Beleuchtung** B&M IQ Cyo, B&M Flat **Sonstiges** Ständer Stylo Alu Hinterbau, Licht ab Akku, in D nicht legal (Dynamo-Pflicht)

Hermann Hartje KG, Tel.: 04251-811500, info@victoria-elektro-rad.de