CONTOURA POLLINO 2.651 EURO

BASISMODELL AB 2.199 EURO

Vertrieb/Internet	Hartje KG, Hoya, Tel. (0 42 51) 811-500, www.contoura.de
Rahmen/Radstand	28 Zoll, Alu, 3-fach konifiziert / 1.102 mm, verstellbar
Gabel/Federung	Alu, Airwings Federgabel, 40 mm Federweg, 2-seitige Lowriderösen
Rahmenhöhen	He: 48, 52, 56 (Test), 59, 62 cm / Da: 48, 52, 56 cm
Gewicht	15,73 kg (gewogen mit Pedalen)
Entfaltung	1,72 - 9,10 Meter/Pedalumdrehung
Belastbarkeit Träger	Vorne: - / Hinten: 25 kg
Zul. Gesamtgewicht	120 kg (Rad + Fahrer + Gepäck)

AUSSTATTUNG

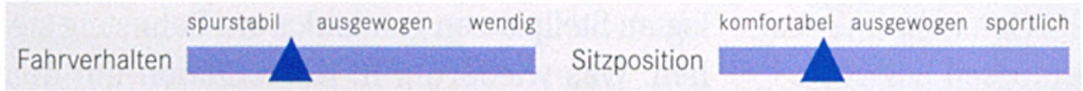
Schaltung	14-Gang-Nabe, Rohloff Speedhub, Schaltzugbox, 16 Zähne
Schalthebel	Rohloff-Drehgriff
Kurbelsatz	Shimano Alfine, externe Lager, Hohlachse, 45 Zähne
Bremsen/Bremshebel	Shimano LX, V-Bremse
Naben vo./hi.	Shimano-Nabendynamo DH-3N80 / Rohloff Speedhub
Felgen/Speichen	Rigida Andra 10, ungeöst / vorne + hinten 32 Speichen
Reifen	37 x 622, Schwalbe Marathon Supreme Reflex, faltbar
Vorbau/Lenker	Alu, winkelverstellbar / Alu, stark gebogen (585 mm)
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal Respiro / Airwings Federsattelstütze
Lichtanlage vo./hi.	StVZO, B+M LED Cyo IQ senso plus, B+M Toplight Line plus (2 x Standlicht, autom. Lichteinschaltung)
Gepäckträger vo./hi.	- / Hebie Alu
Schutzbleche	SKS-Sicherheitsschutzbleche
Ständer	ESGE-Mittelständer
Besonderheiten	2 Flaschenhalterbefestigungen, Hebie Kettenschutz

TESTBRIEF

Contoura ist eine Eigenmarke, die Großhändler Hartje mit Design und Fertigung aus Deutschland fest etabliert hat. Die Ausstattung der Räder und die Farbe der robusten Pulverbeschichtung lassen sich im Baukastensystem wählen. Am Testrad arbeitet eine ins Steuerrohr integrierte Airwings-Gabel - eine gute Wahl. Denn die Federung spricht feinfühlig an, schluckt gröbere und kleine Stöße, bietet aber auch ein kontrolliertes Lenkverhalten. In Kombination mit der ebenfalls feinfühligen Airwings-Federsattelstütze, der aufrechten Sitzposition und dem bequem angewinkelten Lenker ein ausgereiftes Wohlfühlpaket. Dass das Rad trotz vieler Komfortkompenten leicht bleibt (15,72 kg) spricht für die Leichtbauqualitäten des gut verarbeiteten Alurahmens. Mit den schmalen (37 mm) Schwalbe Marathon Supreme-Reifen beschleunigt es leichtfüßig und lässt sich leicht in die Kurve legen. Auch der Geradeauslauf ist gut, so dass es unbeladen viel Spaß macht. Trotz des steifen, schön verarbeiteten Rahmens ist es eher für leichtes Gepäck ausgelegt. Der nicht ganz so verwindungssteife Gepäckträger und das geringe zulässige Gesamtgewicht (120 kg) wirken hier ebenso limitierend wie der Mittelständer und die sehr lang ausgelegte Übersetzung, der ein echter Berggang fehlt. Die V-Bremsen mit Modulator stoppen zwar zuverlässig, haben aber einen schwammigen Druckpunkt.

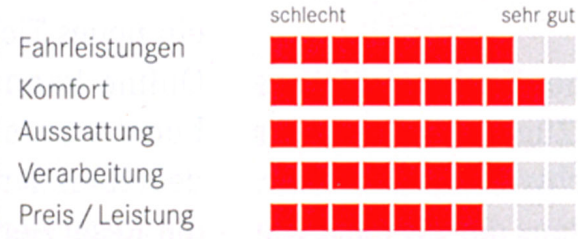
FAZIT: Das Contoura Pollino punktet vor allem beim Komfort und mit dynamischem Fahrverhalten. Das kommt dem Fahrspaß zugute. Verarbeitung und Ausstattung liegen auf hohem Niveau. Ein kleines Minus sind die Gepäckqualitäten. Ein individuelles Rad zum noch fairen Preis.

TUNINGTIPP: Hydraulik-Felgenbremsen (Magura HS-33)



EINSATZBEREICH

BEWERTUNG



TESTURTEIL GUT