

# Contoura Parma



c/o Hermann Hartje KG, Tel.: 04251-811500, info@hartje.de

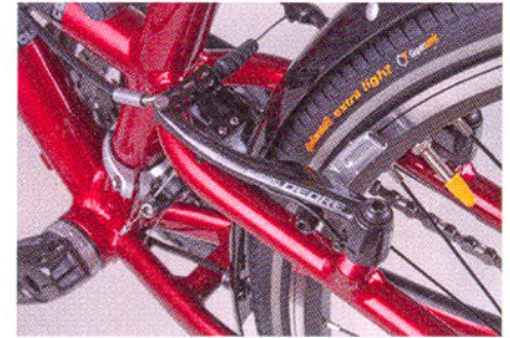
Preis: € 949 Gewicht: 14,7 kg (inkl. Pedale); Größen: He: 48, 52, 56, 60, 63 cm Da-Curve: 48, 52, 56, 60, Da-Trapez: 45, 49, 53, 57 (Test). 7 x einfarbig, 4 x zweifarbig

Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●●
Tour	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●○
Fitness	●●●●○	Fahrverhalten	<b>Sportlich</b>
Straße	●●●●○	Sitzposition	<b>Moderat</b>

### Plus/Minus:

- + Exzellente Fahreigenschaften
- + Wunschausstattung möglich: 2x8 - Lackierung, clevere Ausstattung
- Alfine, 24- u. 27-G.-Shimano, 27-G.-Dualdrive

Die junge deutsche Marke Contoura steht für einen kometenhaften Aufstieg. Grund: exzellente Fahreigenschaften, stimmige Ausstattungen, brillante Lackierungen und Ausstattung nach Wunsch! Und alles zum fairen Preis. Das Erfolgsmodell Parma in '10er-Version fügt sich nahtlos ein. Seine sportive Doppelrohr-Rahmen-Optik begeistert ebenso wie die noble, hochglänzende 2-Farben-Lackierung. Komfortelemente sucht man vergeblich. Alles ist auf Fahrdynamik ausgerichtet: Starrgabel, schmale-Reifen, 3x9-Kettenschaltung und geringes Gewicht lassen Fahrer aufhorchen, die ihr Stadtrad zum zügigen Pendeln oder für Touren nutzen wollen. Die Ausstattung (viele Optionen) kombiniert beide Welten: Gepäckträger mit Federklappe, Starrgabel mit Ösen für Träger vorn, standsicherer Ständer, lange Rad-schützer, Kettenschaltung mit großer Bandbreite (dafür offen = wartungsin-



V-Bremse auf der Kettenstrebe

tensiver), mitgelieferte Pumpe. Einziges Manko: Flaschenhalterösen fehlen – für Ausflüge/Touren ein Muss. Wir würden ein LED-Frontlicht nachrüsten.

**Fahreindruck:** Das leichte Parma glänzt mit sportiv-dynamischen Fahreigenschaften, ist souverän, agil, rasant. Lob für Bremsen, Schaltung und Ergonomie. Der Sattel ist etwas straff.

### Testurteil **Sehr gut**

**Fazit:** Super Allrounder, überzeugende Fahreigenschaften, Ausstattung auf Wunsch. Premiumklasse zum fairen Preis!

**Rahmenmaterial** Alu 7005 **Zul. Gesamtgew.** 120 kg **Gabel** starr **Schaltung v/h, Hebel** Shimano LX, Shimano Deore, 27-Gang-Kettenschaltung **Kurbel** Shimano Deore **Übersetzung v/h** 48,36,26/11-32 **Laufträder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano 3N30R/ Shimano Deore; Felgen: Exal LX17, geöst (!) 36-L. **Reifen** Conti „Contact“, 28“ x 37mm **Bremsen** Shimano Deore V-Bremsen **Vorbau/Lenker/Griffe** Schaft Alu, starr/Humpert Ladytown, leicht gekröpft/Westphal „Wings“, ergonom. **Stütze/Sattel** Källoy starr/Selle Royal „Respiro Moderate“ **Beleuchtung** v/h: B&M Lumotec Fly/B&M Toplight flat plus, Standlicht **Sonstiges** Ausstattung nach Wunsch, Pumpe liegt bei, Hebie SL Träger mit Federklappe, Klingel, Pletscher Seitenständer